



28.8.2016 08:00 British Car Meeting, Molis, Special Guest: Swiss TVR Car Club



das Tal endet mit dem Klausenpass, wir folgen zwei jüngeren TVR









mit besserer  
Kühlung  
100kmh  
in 4,9 sec.



Renn -TVR



09:30, sind es 30 TVR, gegen 11 Uhr bereits 46





Est. 1980

# Swiss **TVR** Car Club

Swiss **TVR** Car Club  
Schwarzer Weg 6  
CH-4710 Balsthal  
chairman@tvrclub.ch  
www.tvrclub.ch

## Model: **TVR V8S (S-Serie)**



Motor: **TVR-Rover, V8**

Hubraum / Leistung: **3948 ccm / 243 PS**

Leergewicht / Jahrgang: **980 kg / 1994**

0-100 km/h: **4,9 Sek.**

Anz. prod. Fz.: **408 Stk.**

Besitzer: **Thomas Itten**

Besonderheiten: **nur 44 LHD / neue Motorensteuerung / mod. Ansaugtrakt (HELFTEC)**

Zweisitzer Sportwagen, der von TVR in Blackpool (GB) gebaut wurde. Die TVR S-Serie wurde an der NEC-Motorshow 1986 angekündigt. Wegen der starken Resonanz ging der Wagen innerhalb eines Jahres in Fertigung, wobei bereits 250 Stück vorbestellt waren. Dies war die erste grosse Entwicklung von Peter Wheller, seit er TVR von Martin Lilley übernommen hatte. Besonders sportlich ambitionierten Fahrern wollte TVR von 1991 bis Anfang 1994 mit insgesamt 408 Stück des Modelles TVR V8S gerecht werden, bestückt mit dem Rover 4 Lt. V8-Motor. In 4,9 Sek. beschleunigte der Wagen von 0-60 mph, in 12,9 Sek. von 0-100 mph. Damit schneller als ein Aston Martin Virage, ein Lotus Esprit Turbo SE oder ein Porsche Carrera 2.





**rarer Super Minx**



**Marcos**



**Renn-Lotus**



**Mini Marcos**





etwas für Nostalgiker





rarissimo Vauxhall Cabi , 1933, 6 Zy 1,7L, Karosserie Gyga,



Jensen Interseptor - später kamen noch Cabriolets...Werner, wo bist Du



















10:00 es kamen immer mehr Autos



Daimler Dart, SP 250 Cabi, GFK Karosserie, V8 2,5L Motor, 200 kmh





Besucher mit britischen Autos kamen aus allen umliegenden Ländern







Lotus Rennversion mit Strassenzulassu



# Kunst der Recycling AG







ich ging  
in den Hüten  
fast unter



## Marsh und Costin



Marcosclub kam als Kolonne - Autos, die man liebt oder hasst, Firma ging dreimal Pleite -











**erste Besitzer ?  
Originalzustand**



**MG im**



**es kamen immer noch weitere Aut  
10:30, wir fahren nach Hause...**



Alvis, schweiz. Graber Karosserie







auf dem Rückweg  
treffen wir eine  
lange, rollende



Doppelkolonne



und einen schönen Bristol an





Foto: GWP