



2374 PU 75

panhard

panhard 24^{et}



panhard
24 ct

FREUDE AM FAHREN ! FREUDE AM REISEN !

Um 7 Uhr morgens erwacht die Stadt : Die Fensterladen klappern, die Kaufleute öffnen ihre Läden, die Lieferwagen kommen und fahren wieder. Ein Panhard 24 CT, klug geparkt, erwartet seine Fahrer : Es ist ein junges Paar, elegant, modern und beschwingt. Der Mann und die Frau verlassen das Haus und sehen sich lachend an : Sie zünd glücklich, weil sie verreisen können. Sie haben einen hübschen Wagen : Ein harmonisches Paar..., ein Wagen mit harmonischen Linien. Galant hält er ihr die Tür auf und hilft ihr beim Einsteigen. Mit grosser Leichtigkeit reguliert er die Neigung seines Sitzes und findet sofort die gewünschte Einstellung : Es geht so leicht, dass sogar ein Kind es mit einem Finger machen könnte. Man hat die Wahl : Der Sitz des Panhard 24 CT kann in der Tat in 1.764 verschiedene Stellungen gebracht werden.



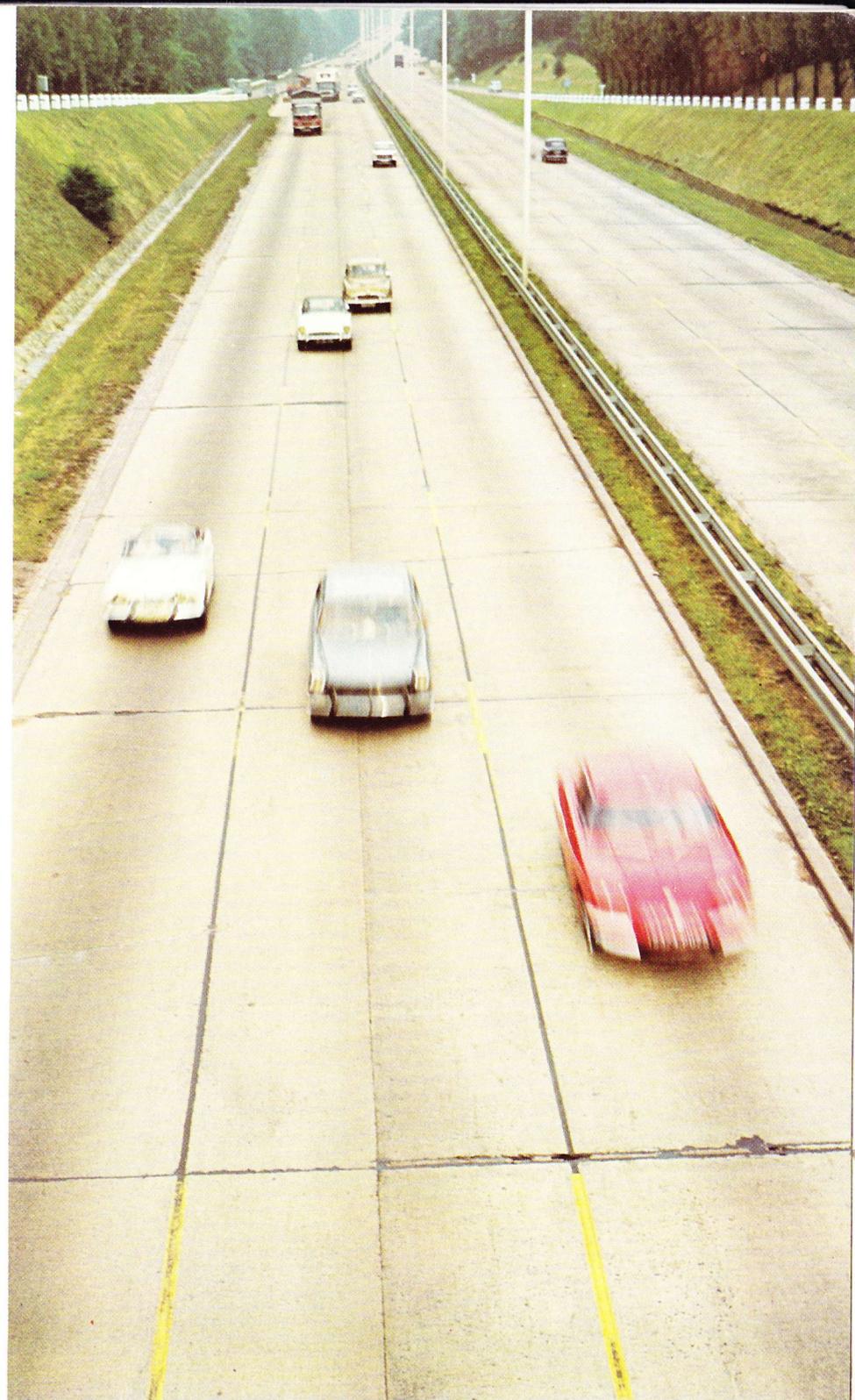




Nun sind sie eingestiegen. Beide versichern sich ein letztes Mal, dass sie nichts vergessen haben vor ihrer Abreise ins Wochenende, das ihnen Ruhe und Entspannung verspricht. SIE betrachtet sich diskret in dem kleinen Spiegel, der extra für sie angebracht wurde. ER zündet sich mit dem am Armaturenbrett angebrachten Zigarettenanzünder seine erste Zigarette an. Er schaltet die Zündung ein und die 60 PS des Motors "Tiger" grollen verhalten. Alles ist fertig zur Abreise. Die Stadt beginnt zu atmen. Der Verkehr wird dichter und dichter. Der 24 CT reiht sich leicht in den Strassenverkehr ein. Er will die freie Strecke gewinnen und beginnt sein Fahrzeug einzuordnen. Dank der präzisen

BEQUEM,
HANDLICH,
SPORTLICH.

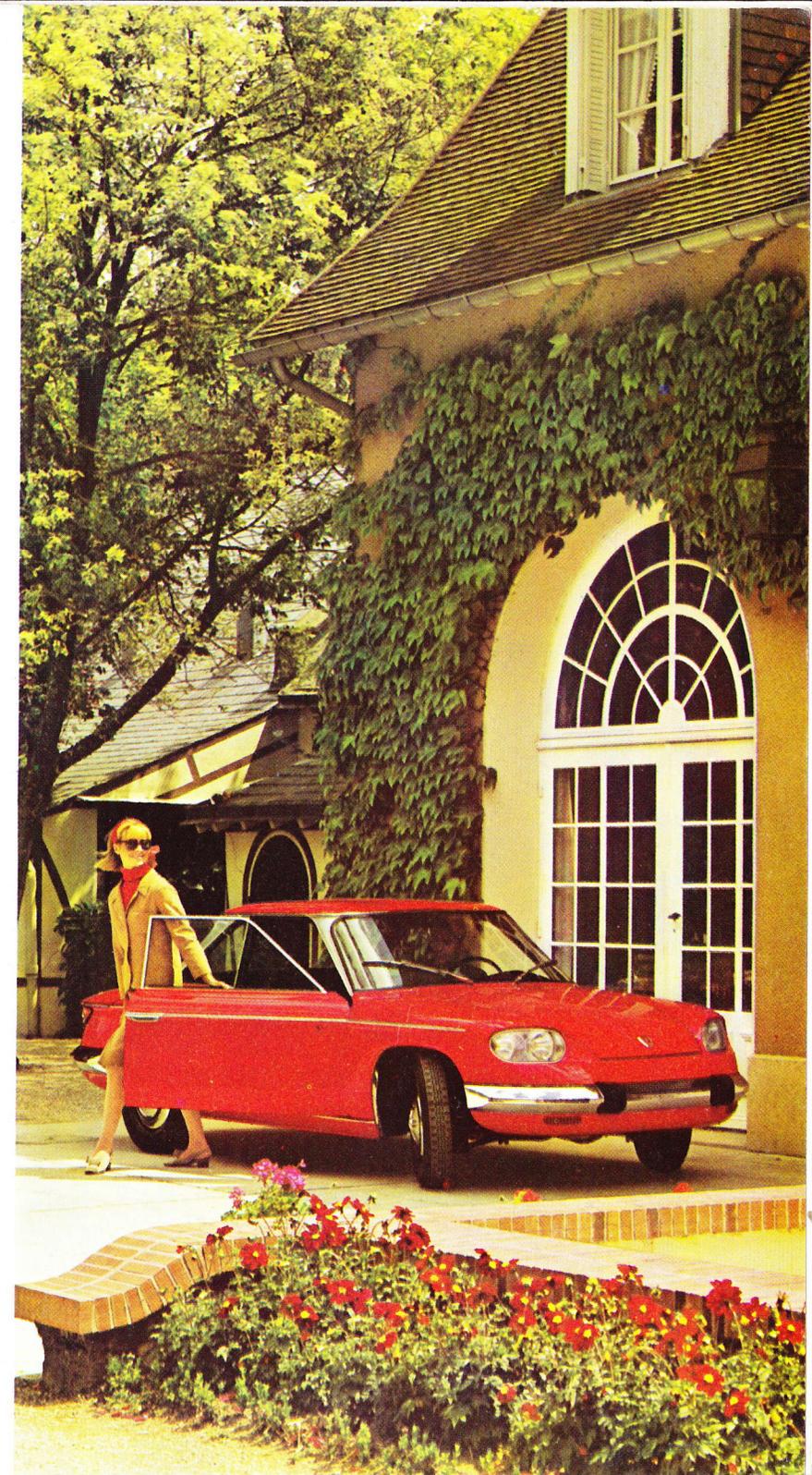
und doch sanften Lenkung gelingt das Manöver sehr leicht. Er ist erstaunt über den geringen Benzinverbrauch : 6,5 l auf 100 km. Nun ist die Autobahn erreicht. Nun beginnt er von der Leistung des Wagens zu profitieren : Im 3. Gang zieht er auf 120 km hoch, schaltet in den 4., erreicht 130..., 140..., 150..., und fast 160. Ein berauschernder Eindruck... Aber ruhig und entspannt, gut plazierte auf seinem Sitz, mit wachen Reflexen, zeigt sein Gesicht Zufriedenheit. Er liebt es, seinen Panhard 24 CT zu fahren, er liebt die bewunderungswürdige Beherrschung des Fahrzeugs.

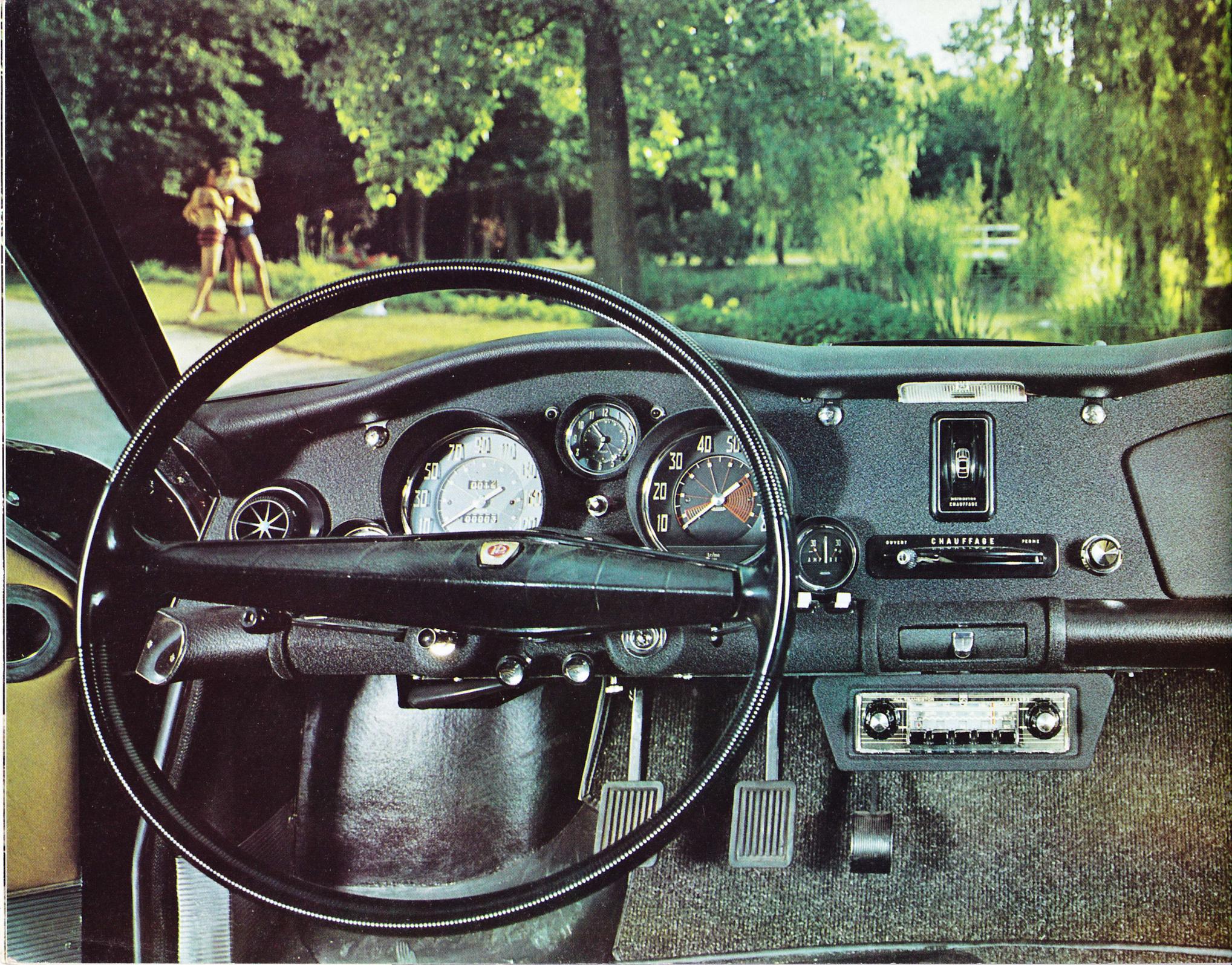


SICHERHEIT, BREMSEN,

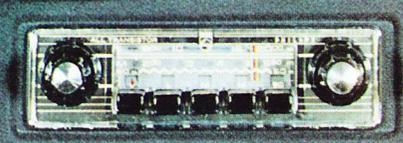
Auch SIE scheint die Leistung ihres Wagens zu schätzen, obwohl hohe Geschwindigkeit sie sonst erschreckt. Die Strassenlage des PANHARD 24 CT ist ausserordentlich gut, und die Scheibenbremsen, (es ist ein ganz neuer Typ) sind von einer unwahrscheinlichen Wirksamkeit. Davon konnte sie sich übrigens selbst überzeugen anlässlich eines falschen Manovers eines voraus fahrenden Fahrzeugs : Der 24 CT reagiert sofort und krallte sich formlich in den Boden. Bei dieser Geschwindigkeit ist die Autobahnausfahrt schnell erreicht. Der 24 CT befindet sich nun auf der Bundesstrasse, dann fährt er auf die kleinen Landstrassen, auf denen die Qualität der Fahrbahndecke viele Wünsche offen lässt; obwohl die Passagiere hierauf keine Rücksicht nehmen, schluckt dennoch die Federung sanft alle Unebenheiten. Nun äussert sie den Wunsch zu fahren. Sie öffnet die Tür, versichert sich, dass das rote Licht am Ende der langen Armlehne zu ihrer Sicherheit aufleuchtet, und schickt sich an, den Platz des Fahrers einzunehmen.







OUVERT **CHAUFFAGE** FERMÉ



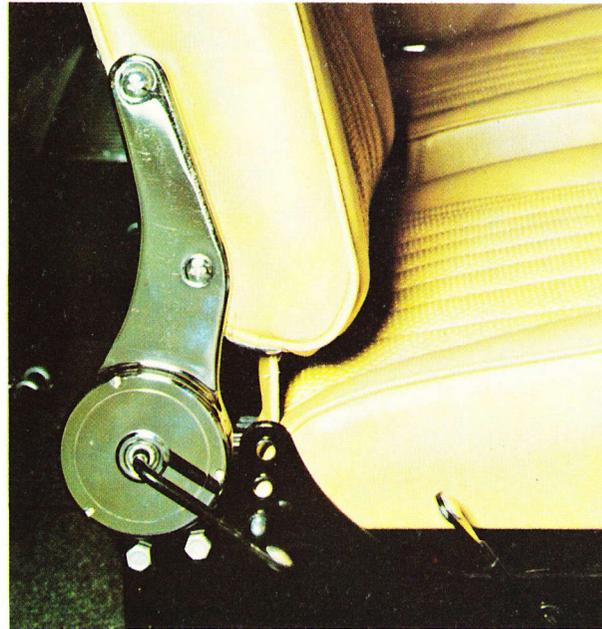


VOLLKOMMENE AUSSTATTUNG

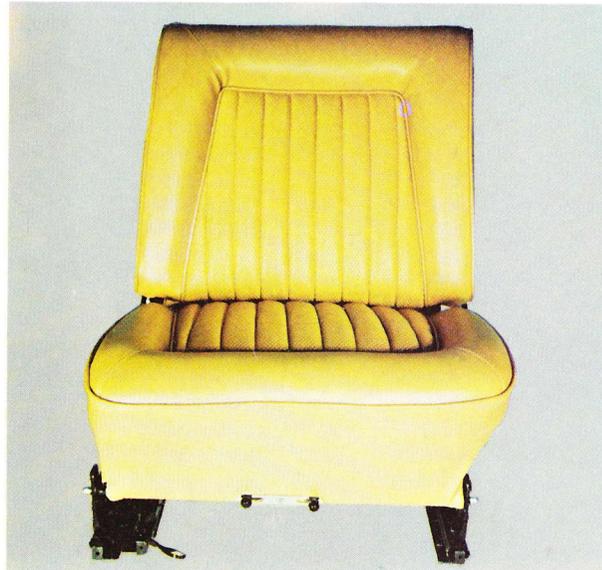
Aber nun beginnt es sich abzukühlen. ER schliesst die Belüftungsdüsen, welche mittels beweglicher Gelenke die Frischluft in ihre Gesichter blasen, dann betätigt er die kombinierte Heizungs- und Entfrostanlage, welche so bewundernswert wirksam ist. Die Klimatisierung ist in der Tat einzigartig auf der Welt. Die kombinierte Heizungs- und Entfrostanlage arbeitet mit bewegter Luft und gestattet eine Verteilung der Wärme auf eine oder mehrere Stellen des Innenraumes, Zwei Betätigungseinrichtungen erlauben es die warme Luft richtig zu kontrollieren und zu lenken. Die erste begrenzt die Intensität der Heizung, die zweite bringt die Wärme an den richtigen Ort, bzw. reguliert die Temperatur, welche von einem Thermometer angezeigt wird. Die warme Luft kann in mehrere Richtungen gelenkt werden : Zur Windschutzscheibe, zur HECKSCHEIBE für die Innenraumbeheizung und zum Schluss ist noch eine Kombination dieser verschiedenen Heizungsarten möglich. Der 24 CT kommt zum Stillstand... für die Dauer eines Wochenendes. ER öffnet den Kofferraum, entnimmt ihm die Koffer, die Taschen, die Tennisausrüstung und bemerkt wiederum einmal mit Erstaunen, dass der Kofferraum wirklich "Inhalt" hat. Das Innere des 24 CT ist komfortabel und erquicklich. Bei der Auswahl des Materials (Glaswolle, Filz, Teppiche) wurde alles getan um ein Maximum des Komforts zu schaffen. Die Sitze sind auf einem Rohrgerüst montiert, welches eine hohe Widerstandsfähigkeit besitzt. Sie sind mit Spezialfedern ausgestattet und mit einer Schicht belegt, welche aus dichtem vielschichtigem Schaumgummi besteht. Die Sitzbezüge sind von bester Qualität, wobei die Farbe der Bezüge auf die Farbe der Karosserie abgestimmt ist. Die Ausstattung der Sitze, bei Verwendung der modernsten MATERIALIEN, wie neuartiger, lederähnlicher KUNSTSTOFF, bei bester Verarbeitung, ist aussergewöhnlich. Das Rückenteil der hinteren Sitzbank kann umgeklappt werden und erhöht so die möglichen Abmessungen des zu transportierenden Gepäcks, welches mit Gurten, die von vornherein vorgesehen sind, festgeschnallt werden kann.



Den
24 ct
 der eigenen
 Bequemlichkeit
 anzupassen, ist
 ein Kinderspiel



Der linke Handgriff gestattet es die Rückenlehne bis zur Schlafstellung zu neigen. Zieht man den rechten Handgriff vor oder zurück, dann gleitet der Sitz hin und her und ermöglicht so einen geräumigen Zugang zu den rückwärtigen Plätzen.



Diese beiden Knöpfe ermöglichen die Regelung der Vorderseite des Sitzes in 3 verschiedene Höhen, für die Rückseite gilt dieselbe Regelung. In Teppichhöhe links befindet sich der Handgriff für die VOR - Einstellung der Sitze.



3 verschiedene Einstellmöglichkeiten des Lenkrades (durch die Panhard Vertretung) gestatten eine individuelle Armhaltung, passend für jeden Fahrer.

Ein "funktionell" angebrachter Beifahrerhaltegriff trägt mit zur Erhöhung des Komforts bei.





NEUER MOTOR : Der M 10 S ist ein 4 Takter mit einem Hubraum von 848 cm^3 , welcher 60 PS SAE entwickelt. Bei stehendem Start gestattet es dieser Motor, die ein-Kilometer-Marke bei 38 Sek. zu durchfahren und eine Geschwindigkeit von 160 km/h zu erreichen. Der mittlere Benzinverbrauch beträgt 6 l auf 100 km.

NEUER AUSPUFF :
Der 24 CT 1965 besitzt einen neuartigen Auspufftopf mit zwei Endstücken

NEUE SCHEIBENBREMSEN :
Die Bremsen sind von einem völlig neuen Typ, welcher lange und sorgfältig erprobt wurde. Sie gestatten ein ausgezeichnetes Bremsen, welches zart einsetzt und dann fest zupackt. Zu bemerken wäre noch, dass die vorderen Bremsen (unser Photo) mit 2 Bremszangen ausgerüstet sind.



SONDERAUSSTATTUNG : Ihr 24 CT kann von der Fabrik aus mit einem Transistorempfänger durch die Firma PHILIPS ausgerüstet werden, welcher speziell ihrem Fahrzeug angepasst ist. Die Sicherheitsgurte an den Vordersitzen geben Fahrer und Beifahrer in allen Situationen festen Halt, und erhöhen so den Fahrkomfort auf kurvenreichen Strassen.

30.-

TECHNISCHE DATEN

24 ct

- Fahrgestell : Widerstandsfähiger unverformbarer Aufbau aus Stahlblech, abgerundete Linien, 4 Verstärkungsrippen aus Stahl, glatter Unterboden
- Motor : M 10 S
4 Takt- 84,85 x 75- Hubraum 848 cm³
Tatsächliche Leistung 55 PS DIN (60 PS SAE)
- Schaltgetriebe : 4 Vorwärtsgänge - synchronisiert und 1 Rückwärtsgang.
- Federung : Vorne Querfedern- hinten Torsionsstäbe,
4 Teleskopstossdämpfer
- Bereifung : 145 x 380 MICHELIN X
- Gewicht : Ungefähr 800 kg
- Lenkung : Zahnstangenlenkung
- Bremsen : Scheibenbremsen mit 2 Bremszangen an jedem Vorderrad
- Abmessungen : Radstand : 2,300 m
Länge über alles : 4,260 m
Breite über alles : 1,624 m
Gesamthöhe : 1,220 m
Spur vorne : 1,300 m
Spur hinten : 1,300 m
- Tankinhalt : Kraftstoffbehälter mit 42 l Inhalt :
entsprechend einer Reisedstrecke von 700 km
- Fahrleistungen : maximale Geschwindigkeit nach dem Einfahren :
160 km/h
- Verbrauch : Ungefähr 6 l auf 100 km

PANHARD préconise BP

SOUCIEUSE D'AMÉLIORER CONSTAMMENT LA QUALITÉ DE SES VÉHICULES, LA STE PANHARD SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER LES CARACTÉRISTIQUES FIGURANT AU PRESENT CATALOGUE

Panhard
 Generalvertretung f. Osterr.
A. Felber & Co.
 Wien XII, Arndtstr. 46-48
 Tel. 542313



PANHARD - 19, avenue d'Ivry - Paris 13° - Téléphone : 402 65 60 et 707 65 60

S.N.P. PARIS - Imprimé en France - Imp. Lazare-Ferry Paris Photos C. FERRAND - REF. C.D.