

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter 1. Januar 2018

FZ 15

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2018

	Seite
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
Personenkraftwagen	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
Krafträder	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Kraftomnibusse	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
Lastkraftwagen	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	26
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	28
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
Zugmaschinen	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	32
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	34
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	40
Sonstige Kfz	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	42
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	44
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	46
Kraftfahrzeuganhänger	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	48
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	50
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	52
Methodische Erläuterungen	53
Zeichenerklärung	55
Begriffsbestimmungen	56
Fahrzeugarten (Anlage A)	59
Emissionsgruppen (Anlage B)	62

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2018 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	1 942	2 498	309	877	54	154	818	486	880
Personenkraftwagen	68 323	79 174	13 088	8 575	2 696	10 627	36 141	3 137	39 026
dar. Cabrios	23 001	25 783	3 497	2 197	894	3 567	12 030	786	11 488
Kraftomnibusse	85	86	34	21	2	8	24	11	44
Lastkraftwagen	3 177	3 268	736	1 081	88	294	1 487	488	1 944
Zugmaschinen	2 210	2 570	77	443	25	65	1 234	344	2 000
Sonstige Kfz	592	696	169	193	16	60	262	89	481
Kraftfahrzeuganhänger	22	32	8	18	2	7	15	14	38
Insgesamt	76 351	88 324	14 421	11 208	2 883	11 215	39 981	4 569	44 413
dar. Arbeitnehmer und Nichtwerbspersonen	72 505	83 030	13 561	10 743	2 752	10 629	38 501	4 297	42 657
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	15 567	16 731	2 976	1 973	512	2 006	8 095	780	8 882
35 - 39 Jahre	15 385	16 912	3 181	2 143	542	2 078	7 981	875	8 679
40 - 44 Jahre	12 118	14 566	2 417	1 764	460	1 833	6 580	736	7 135
45 - 49 Jahre	14 528	17 268	2 469	1 774	507	2 338	7 617	622	8 499
50 - 59 Jahre	13 360	16 092	2 457	2 365	626	2 242	7 056	1 063	8 148
60 Jahre und älter	5 342	6 712	917	1 184	234	705	2 647	490	3 051
unbekannt	51	43	4	5	2	13	5	3	19

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2018
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
1 919	549	117	1 602	669	345	784	6	14 009	2,9	Krafträder
97 715	22 072	5 237	12 011	4 916	14 011	5 308	156	422 213	88,4	Personenkraftwagen dar. Cabrios
32 035	7 008	1 690	3 014	1 291	4 297	1 460	59	134 097	28,1	Kraftomnibusse
104	14	3	53	19	13	24	-	545	0,1	Lastkraftwagen
4 349	922	173	1 152	694	631	657	-	21 141	4,4	Zugmaschinen
2 735	863	166	510	444	627	411	1	14 725	3,1	Sonstige Kfz
976	190	41	324	116	173	62	1	4 441	0,9	Kraftfahrzeuganhänger
78	22	-	15	16	12	13	-	312	0,1	
107 876	24 632	5 737	15 667	6 874	15 812	7 259	164	477 386	100,0	Insgesamt
103 129	23 525	5 540	14 767	6 560	15 125	6 944	18	454 283	95,2	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
22 245	5 331	1 249	2 613	1 220	2 987	1 190	20	94 377	19,8	30 bis 34 Jahre
20 820	5 011	1 172	2 875	1 296	2 891	1 302	35	93 178	19,5	35 - 39 Jahre
17 248	4 047	982	2 288	972	2 634	1 056	26	76 862	16,1	40 - 44 Jahre
20 445	4 354	1 071	2 245	990	2 909	1 052	28	88 716	18,6	45 - 49 Jahre
19 921	4 231	900	3 643	1 584	3 103	1 662	40	88 493	18,5	50 - 59 Jahre
7 147	1 655	362	1 996	807	1 281	995	14	35 539	7,4	60 Jahre und älter
50	3	1	7	5	7	2	1	221	0,0	unbekannt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli		Bestand am 1. Januar							
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										2 809 519
2006									3 470 962	3 127 830
2005								3 328 560	3 333 375	3 029 081
2004							3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666
2003						3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712
2002					3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090
2001				3 342 645	3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134
2000		1 809 734	3 375 950	3 362 696	3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680
1999	2 034 437	3 798 675	3 789 955	3 692 421	3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842
1998	3 740 095	3 654 491	3 644 729	3 561 844	3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683
1997	3 501 433	3 435 245	3 412 805	3 327 280	3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447
1996	3 434 014	3 349 285	3 329 423	3 244 052	3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130
1995	3 198 460	3 112 071	3 094 523	3 009 637	2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552
1994	2 986 559	2 897 560	2 876 875	2 776 364	2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022
1993	2 876 361	2 776 783	2 752 170	2 633 342	2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701
1992	3 395 778	3 247 071	3 209 173	3 030 908	2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737
1991	3 517 918	3 332 280	3 286 122	3 068 311	2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628
1990	2 722 258	2 546 931	2 504 559	2 308 159	2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950
1989	2 216 129	2 017 024	1 967 741	1 757 262	1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949	692 758	389 484
1988	1 977 455	1 736 240	1 680 346	1 440 637	1 186 911	949 444	761 408	609 458	492 133	265 086
1987	1 804 643	1 509 650	1 442 983	1 191 844	930 389	727 078	560 589	450 558	354 912	194 441
1986	1 406 223	1 100 492	1 041 729	811 868	613 083	458 306	356 608	282 378	226 746	122 878
1985	930 527	678 118	633 487	478 182	342 428	256 032	194 846	161 141	128 687	74 247
1984	705 064	487 983	452 758	325 538	231 641	170 057	133 552	112 060	92 794	55 802
1983	556 378	368 186	338 701	242 515	169 418	128 566	101 635	90 628	76 720	48 487
1982	365 492	236 158	217 239	154 296	109 790	84 365	68 713	63 257	54 595	35 581
1981	218 066	138 553	128 120	91 978	68 917	55 087	47 105	46 552	41 340	28 346
1980	131 515	87 152	81 684	63 322	49 844	42 337	37 173	37 845	34 239	24 562
1979	104 089	75 298	71 701	58 515	49 437	43 611	39 550	39 955	36 915	27 753
1978 und früher	500 778	444 926	429 078	400 644	377 844	363 395	354 205	363 985	360 124	306 400
Unbekannt	X	X	10 409	9 063	7 710	6 627	5 826	4 484	1 293	123
Insgesamt	42 323 672	42 839 906	43 772 260	44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594
Durchschnitts- alter in Jahren	6,8	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,8	8,0	8,1	8,0

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									3 152 304	2017
								3 060 105	3 130 587	2016
							2 910 740	2 977 767	3 028 961	2015
						2 762 221	2 836 192	2 877 502	2 681 496	2014
					2 687 926	2 743 942	2 789 857	2 625 873	2 573 462	2013
				2 797 219	2 872 091	2 924 743	2 765 288	2 716 670	2 681 385	2012
			2 892 614	2 953 629	3 006 692	2 854 158	2 813 408	2 779 378	2 710 883	2011
		2 666 579	2 691 286	2 728 033	2 596 910	2 564 412	2 543 586	2 486 054	2 409 507	2010
	3 580 829	3 580 163	3 592 424	3 440 841	3 413 338	3 392 049	3 333 835	3 248 482	3 142 495	2009
2 765 733	2 844 066	2 869 812	2 689 212	2 660 086	2 655 260	2 608 858	2 541 445	2 451 394	2 331 512	2008
2 784 811	2 862 824	2 706 674	2 648 391	2 629 806	2 590 943	2 525 673	2 442 804	2 332 351	2 198 307	2007
3 142 821	3 019 054	2 967 366	2 925 013	2 869 606	2 804 216	2 718 826	2 608 028	2 475 808	2 310 465	2006
2 808 781	2 798 904	2 765 961	2 698 283	2 624 292	2 541 599	2 435 992	2 316 699	2 168 530	2 010 822	2005
2 688 363	2 668 835	2 609 104	2 525 529	2 438 627	2 332 516	2 218 767	2 081 580	1 938 451	1 765 529	2004
2 640 585	2 592 401	2 513 535	2 417 984	2 311 196	2 195 101	2 059 720	1 926 955	1 766 314	1 616 812	2003
2 551 277	2 486 605	2 392 898	2 276 314	2 155 408	2 012 870	1 880 855	1 719 728	1 574 958	1 402 213	2002
2 502 955	2 425 542	2 311 826	2 188 522	2 039 017	1 892 222	1 725 396	1 579 564	1 403 126	1 260 961	2001
2 451 001	2 317 418	2 201 161	2 068 066	1 920 552	1 739 145	1 592 122	1 409 617	1 267 785	1 093 988	2000
2 696 757	2 470 539	2 325 531	2 180 683	1 980 310	1 797 437	1 582 833	1 419 178	1 222 025	1 073 831	1999
2 502 347	2 207 241	2 064 395	1 884 367	1 704 896	1 467 809	1 303 300	1 100 851	966 073	805 294	1998
2 223 056	1 907 467	1 737 733	1 586 701	1 362 461	1 188 585	984 966	850 326	700 447	600 044	1997
2 003 920	1 631 390	1 485 649	1 289 940	1 128 010	915 860	789 713	637 925	549 521	447 139	1996
1 666 868	1 348 974	1 167 390	1 025 703	832 486	702 772	561 422	475 297	386 846	330 614	1995
1 312 252	989 572	864 023	701 505	584 851	453 491	381 093	306 375	263 590	219 672	1994
1 000 543	772 985	632 976	532 886	415 594	343 190	275 890	235 845	199 474	175 977	1993
929 932	675 375	574 193	457 988	382 822	306 105	264 765	225 121	201 598	179 023	1992
769 709	591 312	480 955	405 618	327 405	279 128	236 702	211 048	187 845	172 523	1991
510 154	376 889	320 734	263 285	224 836	188 581	168 311	150 038	138 274	127 771	1990
316 174	248 048	206 293	177 652	149 479	131 329	117 255	108 138	100 609	95 171	1989
221 919	169 272	145 740	123 478	108 019	93 905	86 016	79 541	75 104	70 841	1988
157 971	126 254	106 988	93 931	81 581	73 419	67 480	63 679	60 037	59 563	1987
103 723	82 450	71 638	62 648	56 598	51 697	49 123	46 917	47 243	47 968	1986
62 377	52 488	46 242	42 227	38 750	36 422	34 718	35 477	36 282	36 810	1985
48 851	42 062	38 352	35 709	33 585	31 520	32 694	33 752	34 312	34 813	1984
42 752	38 529	35 582	33 880	31 870	32 199	33 427	34 317	34 838	35 351	1983
31 794	28 965	27 066	25 693	26 135	26 572	27 289	27 956	28 465	28 930	1982
26 147	24 357	23 247	23 850	24 133	23 972	24 439	25 013	25 273	25 607	1981
22 821	21 590	22 199	22 716	22 595	22 364	22 671	23 057	23 328	23 614	1980
26 133	27 188	27 916	28 377	28 365	28 059	28 449	29 119	29 543	30 069	1979
308 546	308 138	311 586	315 124	317 985	315 946	322 774	332 855	342 225	352 224	1978 und früher
98	64	56	48	46	39	60	58	60	56	Unbekannt
41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	Insgesamt
8,2	8,1	8,3	8,5	8,7	8,8	9,0	9,2	9,3	9,4	Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2017	457 838	602 942	81 357	69 015	19 534	94 473	308 366	41 028	323 751
2016	444 186	557 107	86 964	80 957	20 147	59 294	263 122	49 782	287 353
2015	422 133	531 254	81 003	81 488	19 044	55 639	251 093	50 553	284 118
2014	372 753	468 939	66 783	76 827	15 636	43 434	211 290	47 911	262 492
2013	360 992	451 143	62 204	74 397	14 649	40 046	199 838	47 608	254 396
2012	376 405	464 624	63 151	79 328	15 554	41 243	207 647	51 646	267 012
2011	377 379	468 046	64 354	83 187	15 840	40 273	206 224	53 906	271 085
2010	335 262	411 863	57 914	75 717	14 372	36 168	182 621	48 702	241 317
2009	443 402	537 045	74 391	100 184	17 873	44 800	236 959	62 189	306 574
2008	333 752	404 247	55 249	72 231	13 848	34 987	175 296	45 629	232 732
2007	306 425	374 299	56 143	70 036	13 000	33 297	166 592	43 588	221 063
2006	320 828	379 246	60 560	76 407	14 078	34 464	174 414	46 980	233 265
2005	279 079	320 701	53 577	65 865	13 033	30 827	149 476	40 970	204 365
2004	242 361	278 628	47 601	57 118	11 813	27 705	131 749	35 501	185 226
2003	216 897	255 352	43 741	52 952	11 127	25 295	119 912	31 989	173 875
2002	192 809	214 742	38 448	46 099	9 746	22 266	104 917	27 260	147 985
2001	173 260	191 543	34 287	41 251	8 734	19 221	96 277	24 280	133 770
2000	154 638	165 108	30 663	35 915	7 648	16 904	83 049	20 437	115 556
1999	149 614	159 562	29 992	37 209	7 414	15 750	81 081	20 194	114 942
1998	112 216	117 643	23 880	28 880	5 614	12 067	61 330	14 508	87 724
1997	84 455	86 874	17 662	20 589	4 043	9 248	46 626	9 891	64 111
1996	63 373	64 886	13 330	15 566	3 088	6 999	35 078	6 990	48 037
1995	48 201	48 622	10 220	11 588	2 296	5 313	25 875	5 046	36 322
1994	31 962	33 065	6 938	7 648	1 517	3 673	17 375	3 161	24 224
1993	25 394	28 222	5 593	6 529	1 043	3 096	13 669	2 610	18 891
1992	26 292	30 143	5 664	6 361	1 069	3 118	13 804	2 592	19 222
1991	25 664	29 239	5 338	6 367	1 074	3 049	12 868	2 482	18 557
1990	19 073	21 593	3 796	4 287	833	2 445	9 710	1 924	13 655
1989	15 050	16 462	2 783	3 029	594	1 828	7 270	1 476	9 627
1988	11 032	12 355	2 060	2 119	441	1 418	5 466	1 125	7 032
1987	9 209	10 637	1 641	1 773	393	1 173	4 615	798	5 846
1986	7 134	8 473	1 375	1 494	320	1 005	3 693	608	4 580
1985	5 264	6 597	980	1 174	261	721	2 872	524	3 540
1984	4 849	6 027	941	1 130	299	701	2 694	411	3 512
1983	4 989	5 798	900	1 073	323	700	2 561	412	3 789
1982	3 935	4 733	784	929	322	591	2 170	348	3 035
1981	3 456	4 342	629	888	336	506	1 972	304	2 547
1980	3 230	3 893	575	764	338	506	1 850	286	2 259
1979	4 359	5 047	731	771	367	703	2 570	265	2 965
1978 und früher	52 483	64 716	8 625	7 887	2 526	8 309	34 898	2 897	33 701
Unbekannt	10	3	2	2	1	-	5	1	6
Insgesamt	6 521 643	7 845 761	1 202 829	1 407 031	290 188	783 255	3 658 894	848 812	4 674 059
Durchschnittsalter in Jahren	9,4	9,1	9,7	9,9	9,8	9,0	9,2	9,4	9,6

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
639 582	135 931	35 255	122 234	62 118	87 713	70 088	1 079	3 152 304	2017
690 026	155 078	40 205	138 096	75 240	101 164	80 923	943	3 130 587	2016
666 084	153 376	40 247	135 639	77 083	99 702	79 805	700	3 028 961	2015
577 092	141 777	36 339	125 093	71 050	90 614	72 908	558	2 681 496	2014
543 006	140 371	35 272	118 528	68 787	90 974	70 159	1 092	2 573 462	2013
559 945	147 196	37 122	125 621	73 266	96 330	74 060	1 235	2 681 385	2012
567 810	150 178	37 154	127 483	75 144	96 671	74 877	1 272	2 710 883	2011
504 829	133 607	33 644	114 178	65 928	86 185	65 710	1 490	2 409 507	2010
654 548	177 192	48 047	157 073	86 083	107 169	87 197	1 769	3 142 495	2009
485 128	128 383	32 815	108 724	62 128	84 176	61 063	1 124	2 331 512	2008
465 632	120 496	29 549	101 623	58 823	79 866	56 879	996	2 198 307	2007
491 469	126 110	31 283	113 343	62 127	84 114	60 410	1 367	2 310 465	2006
436 924	109 767	27 210	96 943	54 519	76 310	50 273	983	2 010 822	2005
385 256	95 707	24 185	83 299	47 386	68 120	43 176	698	1 765 529	2004
348 998	86 947	22 438	79 745	44 230	62 348	40 094	872	1 616 812	2003
309 336	77 031	19 609	66 303	37 097	54 182	33 631	752	1 402 213	2002
280 557	68 962	16 842	59 154	33 487	49 405	29 529	402	1 260 961	2001
242 684	60 041	15 431	50 033	28 800	41 681	25 031	369	1 093 988	2000
239 175	59 483	14 590	49 942	29 030	40 666	24 859	328	1 073 831	1999
179 397	45 065	11 164	35 880	21 620	30 278	17 804	224	805 294	1998
138 011	34 297	8 314	25 774	15 202	22 718	12 101	128	600 044	1997
102 042	26 126	6 322	18 828	11 153	16 630	8 597	94	447 139	1996
72 316	18 797	4 418	14 542	8 066	12 408	6 505	79	330 614	1995
47 131	12 745	2 938	9 524	5 205	8 253	4 243	70	219 672	1994
36 263	9 822	2 188	8 122	4 362	6 449	3 652	72	175 977	1993
35 858	9 882	2 359	7 902	4 218	6 812	3 662	65	179 023	1992
34 192	9 431	2 169	7 778	4 179	6 303	3 755	78	172 523	1991
25 997	6 871	1 658	5 242	2 912	4 980	2 748	47	127 771	1990
18 840	5 180	1 281	4 048	2 124	3 384	2 162	33	95 171	1989
14 512	3 972	994	2 723	1 532	2 496	1 536	28	70 841	1988
12 516	3 359	778	2 261	1 265	2 116	1 158	25	59 563	1987
10 465	2 640	690	1 758	1 097	1 617	998	21	47 968	1986
8 438	1 852	464	1 353	893	1 131	733	13	36 810	1985
8 026	1 787	496	1 236	851	1 147	693	13	34 813	1984
8 559	1 792	504	1 236	792	1 193	710	20	35 351	1983
7 108	1 361	422	999	715	880	582	16	28 930	1982
6 290	1 174	370	886	605	724	560	18	25 607	1981
5 982	1 029	336	785	629	622	514	16	23 614	1980
7 650	1 370	424	839	577	893	523	15	30 069	1979
82 645	16 775	4 087	11 088	4 867	10 913	5 523	284	352 224	1978 und früher
5	-	-	3	12	-	3	3	56	Unbekannt
9 950 324	2 482 960	629 613	2 135 861	1 205 202	1 639 337	1 179 434	19 391	46 474 594	Insgesamt
9,5	9,6	9,5	9,4	9,4	9,8	9,0	10,0	9,4	Durchschnittsalter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2017	5 671	6 157	514	710	207	590	2 151	477	3 929
2016	4 921	5 813	483	627	163	490	2 011	501	3 450
2015	3 999	4 887	385	552	163	409	1 684	349	2 920
2014	3 616	4 425	356	536	144	388	1 501	310	2 552
2013	3 536	4 191	333	430	143	414	1 453	296	2 434
2012	3 349	4 078	325	427	133	361	1 314	265	2 370
2011	2 941	3 668	320	377	128	382	1 205	263	2 081
2010	2 421	3 037	262	340	118	349	975	243	1 690
2009	2 097	2 627	283	280	106	285	971	198	1 674
2008	2 528	3 114	335	374	115	321	1 061	223	2 037
2007	2 301	2 844	299	336	109	347	1 018	204	1 812
2006	2 511	3 144	342	331	122	357	1 120	201	1 989
2005	2 319	2 890	319	311	107	383	993	202	1 916
2004	2 150	2 642	273	284	103	382	945	197	1 788
2003	2 147	2 704	280	258	95	336	888	167	1 643
2002	2 186	2 836	310	314	93	395	824	195	1 674
2001	2 251	2 901	304	320	98	384	923	215	1 823
2000	1 973	2 707	308	337	99	406	835	204	1 701
1999	1 666	2 453	324	317	100	388	820	199	1 503
1998	1 527	2 127	257	238	104	335	670	153	1 365
1997	1 284	1 948	264	242	81	341	551	173	1 251
1996	1 231	1 775	275	233	74	291	543	161	1 141
1995	1 140	1 585	258	183	70	322	520	109	1 081
1994	1 067	1 564	250	201	80	314	594	124	992
1993	1 184	1 627	272	228	70	268	583	130	1 067
1992	1 554	2 230	388	301	79	342	738	191	1 354
1991	1 461	2 008	354	262	90	315	603	148	1 171
1990	1 362	1 928	322	249	61	285	601	142	1 035
1989	1 290	1 726	280	208	62	258	539	109	920
1988	1 019	1 241	227	130	43	202	416	95	626
1987	841	1 113	203	114	41	193	358	78	541
1986	755	917	200	101	29	158	298	66	446
1985	622	748	143	97	33	131	265	52	368
1984	527	610	174	65	25	84	241	40	321
1983	516	573	135	71	16	96	197	40	284
1982	414	467	116	61	13	68	183	34	229
1981	406	479	122	65	20	62	165	21	223
1980	327	325	86	43	14	58	138	22	180
1979	311	327	105	53	11	51	132	20	191
1978 und früher	1 249	1 533	398	162	70	229	569	87	853
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	74 670	93 969	11 184	10 768	3 432	11 770	31 596	6 904	56 625
Durchschnittsalter in Jahren	13,3	13,7	17,6	14,1	14,4	16,0	13,6	13,5	13,4

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
7 674	1 662	377	1 007	458	1 886	535	4	34 009	2017
6 736	1 554	374	889	412	1 710	510	3	30 647	2016
5 387	1 233	278	691	310	1 434	415	5	25 101	2015
4 851	1 068	250	637	283	1 368	375	1	22 661	2014
4 586	954	212	543	271	1 276	333	4	21 409	2013
4 492	937	229	569	248	1 198	317	9	20 621	2012
3 843	866	176	492	233	1 080	294	4	18 353	2011
3 170	706	177	383	200	867	227	4	15 169	2010
3 217	690	176	391	181	946	206	4	14 332	2009
3 551	751	162	396	214	1 095	260	4	16 541	2008
3 198	705	166	400	190	1 008	251	4	15 192	2007
3 491	843	196	370	210	1 180	220	2	16 629	2006
3 248	759	172	359	171	1 141	207	6	15 503	2005
2 959	648	144	306	153	1 051	179	3	14 207	2004
2 834	654	126	315	127	1 052	169	8	13 803	2003
2 782	641	156	326	170	1 012	170	1	14 085	2002
2 911	752	158	353	166	1 197	225	12	14 993	2001
2 583	634	150	377	138	1 167	202	6	13 827	2000
2 289	551	139	315	150	1 055	178	2	12 449	1999
1 945	458	128	307	129	869	148	5	10 765	1998
1 833	433	110	277	103	813	129	2	9 835	1997
1 744	454	114	234	108	746	123	2	9 249	1996
1 603	440	105	207	96	681	121	5	8 526	1995
1 501	409	101	216	122	654	120	2	8 311	1994
1 649	457	107	262	125	652	126	1	8 808	1993
2 106	534	124	288	148	766	139	7	11 289	1992
1 884	534	120	253	108	663	141	1	10 116	1991
1 722	430	125	229	99	591	108	3	9 292	1990
1 494	400	99	208	85	481	87	4	8 250	1989
1 131	306	74	171	69	353	74	2	6 179	1988
960	219	60	133	71	335	65	1	5 326	1987
836	208	57	140	41	240	61	1	4 554	1986
735	185	39	126	38	179	41	-	3 802	1985
683	161	25	78	36	156	43	-	3 269	1984
633	178	31	101	24	156	41	1	3 093	1983
529	114	29	74	26	118	21	3	2 499	1982
520	125	24	82	31	90	39	1	2 475	1981
414	85	11	71	21	75	28	-	1 898	1980
388	101	9	53	26	70	18	-	1 866	1979
1 682	336	70	188	74	370	87	3	7 960	1978 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
99 794	23 175	5 380	12 817	5 865	31 781	7 033	130	486 893	Insgesamt
13,0	13,5	13,5	13,4	12,9	13,8	12,6	16,0	13,6	Durchschnittsalter in Jahren

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2017	3 152 304	421 082	312 360	488 192	566 783	69 732	888 095	163 130	174 331	28 338	18 611	21 650
2016	3 130 587	358 076	345 578	488 537	611 101	66 664	872 723	177 894	162 569	19 434	18 523	9 488
2015	3 028 961	336 012	330 908	473 477	638 898	65 238	800 158	186 133	153 031	20 431	17 407	7 268
2014	2 681 496	253 793	346 343	481 125	539 651	82 738	653 197	163 019	121 862	16 969	16 333	6 466
2013	2 573 462	204 505	330 529	484 000	516 514	110 716	617 933	151 976	119 309	17 143	16 297	4 540
2012	2 681 385	143 547	325 146	542 794	536 901	142 083	670 775	152 322	131 876	18 251	15 467	2 223
2011	2 710 883	87 312	317 615	617 515	533 521	164 963	652 118	157 100	143 855	20 353	15 060	1 471
2010	2 409 507	84 922	250 990	622 572	440 694	151 913	559 401	134 931	129 206	19 755	14 823	300
2009	3 142 495	176 116	323 688	1 041 371	528 900	178 610	587 211	149 802	121 998	22 256	12 435	108
2008	2 331 512	88 657	151 707	517 213	416 741	188 788	602 022	168 382	147 138	31 360	19 437	67
2007	2 198 307	74 999	151 194	449 609	406 875	148 735	595 999	167 867	149 560	33 072	20 303	94
2006	2 310 465	78 631	151 611	451 577	475 111	168 200	592 722	198 670	139 779	33 752	20 093	319
2005	2 010 822	57 336	154 199	389 501	429 142	183 286	458 419	187 972	95 804	36 530	18 038	595
2004	1 765 529	60 723	143 054	325 624	335 231	210 230	372 969	186 663	72 884	40 558	16 443	1 150
2003	1 616 812	71 372	172 676	280 160	304 624	183 851	313 895	172 743	68 961	33 520	14 735	275
2002	1 402 213	89 436	139 634	241 459	257 386	143 743	274 006	159 248	60 074	23 247	13 893	87
2001	1 260 961	110 319	98 527	234 147	219 327	107 495	268 244	135 101	54 369	22 709	10 646	77
2000	1 093 988	99 056	59 468	207 862	205 813	112 324	221 866	110 353	44 492	21 800	10 864	90
1999	1 073 831	96 089	54 364	188 181	236 266	133 360	191 248	107 114	36 826	19 751	10 540	92
1998	805 294	52 646	30 484	157 996	196 922	107 038	117 860	86 160	32 595	15 832	7 645	116
1997	600 044	31 192	29 241	105 565	137 437	106 199	80 315	61 586	30 200	11 943	6 267	99
1996	447 139	11 117	30 688	78 910	93 899	89 155	58 815	40 582	27 122	11 261	5 474	116
1995	330 614	6 287	22 842	51 870	69 022	66 539	47 676	28 575	22 264	11 185	4 276	78
1994	219 672	4 352	10 538	24 542	36 358	42 780	45 222	26 547	15 584	10 059	3 630	60
1993	175 977	3 889	9 749	16 877	24 254	32 764	33 698	24 527	17 861	7 667	4 601	90
1992	179 023	1 957	8 030	13 967	15 914	36 483	39 803	29 734	20 600	6 234	6 105	196
1991	172 523	2 120	8 644	16 084	25 432	37 003	29 642	26 307	15 878	6 051	5 175	187
1990	127 771	5 742	3 906	10 467	22 415	24 028	20 756	21 494	10 280	4 354	4 181	148
1989	95 171	9 790	1 655	5 966	13 139	13 010	18 084	18 876	7 198	3 995	3 348	110
1988	70 841	7 506	1 322	3 816	9 415	9 535	12 246	14 297	6 048	3 632	2 976	48
1987	59 563	7 046	1 253	3 033	8 353	7 313	8 243	12 090	5 789	3 441	2 952	50
1986	47 968	6 102	1 340	2 465	7 400	4 869	5 746	8 291	5 167	3 373	3 161	54
1985	36 810	4 097	2 251	1 903	5 280	2 924	6 014	5 523	3 687	3 289	1 766	76
1984	34 813	3 118	2 793	2 024	4 813	2 312	6 199	5 975	3 250	2 854	1 410	65
1983	35 351	2 778	2 654	1 610	4 958	3 087	6 446	6 257	4 603	1 661	1 252	45
1982	28 930	2 255	1 814	1 524	4 973	927	5 396	5 753	3 938	1 156	1 152	42
1981	25 607	2 161	1 573	1 456	4 348	921	5 135	3 894	3 713	1 126	1 213	67
1980	23 614	1 701	1 289	1 474	3 831	1 044	4 424	3 409	3 612	982	1 798	50
1979	30 069	1 431	2 099	934	8 419	1 182	5 030	3 177	4 023	942	2 780	52
1978 und früher	352 224	42 703	30 179	25 083	59 568	21 538	43 994	39 883	31 872	13 513	40 662	3 229
Unbekannt	56	14	4	7	11	2	8	5	2	-	2	1
Insgesamt	46 474 594	3 101 987	4 363 939	9 052 489	8 955 640	3 223 322	10 793 753	3 503 362	2 403 210	603 779	411 774	61 339
Durchschnittsalter in Jahren	9,4	8,0	8,1	9,0	9,3	12,9	8,5	11,5	10,0	13,6	16,0	5,8

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2017	34 009	9	1	4	85	-	7 662	24 723	1 375	7	117	26
2016	30 647	18	-	-	66	-	2 425	24 823	3 133	6	143	33
2015	25 101	14	1	2	60	1	2 117	20 167	2 565	4	146	24
2014	22 661	11	-	1	30	-	2 161	17 767	2 538	6	135	12
2013	21 409	6	4	1	42	5	2 504	15 977	2 692	8	166	4
2012	20 621	9	2	2	19	2	2 596	14 902	2 924	19	141	5
2011	18 353	6	-	1	17	2	2 343	12 127	3 692	12	150	3
2010	15 169	8	-	1	12	4	2 168	9 564	3 250	14	144	4
2009	14 332	7	-	1	11	4	452	10 371	3 316	13	156	1
2008	16 541	9	-	3	23	2	458	12 098	3 672	30	242	4
2007	15 192	8	1	1	29	4	658	10 519	3 690	8	272	2
2006	16 629	8	-	2	17	3	2 206	6 421	7 651	16	304	1
2005	15 503	8	1	4	5	2	1 748	5 100	8 383	18	232	2
2004	14 207	5	-	-	1	2	1 191	4 233	8 475	36	262	2
2003	13 803	9	-	1	1	2	934	4 926	7 687	6	236	1
2002	14 085	5	-	2	1	-	927	4 779	8 092	13	264	2
2001	14 993	3	-	8	1	1	1 109	4 235	9 108	10	518	-
2000	13 827	6	-	7	-	-	801	4 794	7 830	6	382	1
1999	12 449	5	-	7	3	1	804	4 534	6 720	12	361	2
1998	10 765	5	1	4	6	5	737	4 012	5 651	13	331	-
1997	9 835	6	-	4	9	11	733	3 963	4 719	15	374	1
1996	9 249	1	-	3	1	8	1 066	3 682	4 060	63	362	3
1995	8 526	7	-	4	3	13	1 181	3 023	3 720	89	482	4
1994	8 311	3	-	1	4	2	1 057	3 460	3 259	96	427	2
1993	8 808	2	-	1	26	6	967	3 252	3 933	138	477	6
1992	11 289	7	-	1	203	123	1 396	4 041	4 789	203	514	12
1991	10 116	5	-	2	457	55	1 367	4 025	3 587	127	479	12
1990	9 292	5	-	3	2 197	197	1 082	4 135	1 054	132	476	11
1989	8 250	3	-	1	2 385	171	964	3 937	302	142	334	11
1988	6 179	4	-	1	1 781	265	616	2 806	206	158	330	12
1987	5 326	4	-	1	1 778	100	397	2 372	236	117	318	3
1986	4 554	2	1	-	1 773	27	399	1 752	222	107	263	8
1985	3 802	5	-	1	1 100	16	752	1 338	270	92	223	5
1984	3 269	2	-	2	682	18	842	1 095	286	151	181	10
1983	3 093	7	-	2	669	21	872	983	260	115	156	8
1982	2 499	3	-	1	792	21	500	847	57	125	149	4
1981	2 475	2	1	1	408	16	776	820	62	172	208	9
1980	1 898	-	1	3	138	10	515	750	45	210	219	7
1979	1 866	-	-	5	179	19	561	673	32	194	192	11
1978 und früher	7 960	20	49	24	1 474	764	1 372	1 411	379	1 216	1 130	121
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	486 893	247	63	113	16 488	1 903	53 416	264 437	133 922	3 919	11 996	389
Durchschnittsalter in Jahren	13,6	17,1	41,7	26,1	31,6	37,0	14,4	10,5	15,2	35,4	23,7	27,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Krafträdern ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli		Bestand am 1. Januar							
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										153 231
2006									183 794	156 953
2005								189 121	187 556	156 222
2004							198 711	197 424	189 519	160 835
2003						206 841	205 098	198 487	192 531	165 671
2002					207 894	205 357	197 508	191 920	186 198	161 203
2001				228 618	224 943	216 348	210 281	204 236	198 334	172 107
2000		180 102	253 146	250 437	241 546	234 707	227 829	221 147	214 482	186 045
1999	193 071	280 011	278 794	271 927	264 591	256 122	248 288	240 984	233 655	201 945
1998	289 601	279 976	279 396	273 591	265 961	257 352	248 887	241 088	233 197	201 783
1997	305 891	298 246	297 853	292 037	284 202	274 894	265 982	257 971	249 765	216 164
1996	262 820	255 683	255 378	250 432	243 307	235 599	227 812	220 671	213 785	185 618
1995	207 455	201 630	201 298	196 770	190 617	184 212	178 285	172 714	167 370	144 869
1994	199 787	193 015	192 738	187 897	181 505	174 843	168 944	163 353	158 150	135 918
1993	189 726	183 803	183 506	178 780	172 953	166 889	161 432	156 228	151 253	129 797
1992	158 837	153 034	152 819	148 700	143 505	138 479	133 765	129 494	125 333	106 847
1991	128 255	123 467	123 302	119 899	115 850	111 631	107 807	104 242	100 753	85 103
1990	102 389	98 286	98 205	95 294	91 783	88 319	85 129	82 061	79 160	66 462
1989	89 781	85 858	85 867	83 220	80 218	77 132	74 455	71 597	69 096	57 926
1988	85 142	81 276	81 294	78 834	76 032	73 191	70 542	67 981	65 845	55 586
1987	81 182	77 177	77 178	74 531	71 732	68 781	66 104	63 412	61 055	51 225
1986	73 970	69 876	69 847	67 418	64 775	62 022	59 599	57 136	54 924	46 076
1985	73 292	68 733	68 773	66 162	63 285	60 519	58 023	55 452	53 280	44 340
1984	88 687	82 669	82 603	79 165	75 382	71 983	68 762	65 730	62 883	52 391
1983	99 881	93 198	93 204	89 273	85 037	80 991	77 361	73 837	70 879	59 672
1982	96 688	90 584	90 626	86 917	83 218	79 455	75 930	72 654	69 902	59 157
1981	88 281	83 020	83 023	79 750	76 419	73 016	69 890	66 927	64 392	54 821
1980	64 330	60 757	60 886	58 703	56 082	53 502	51 219	49 195	47 405	40 011
1979	47 244	44 740	44 843	43 194	41 468	39 740	38 174	36 638	35 398	30 223
1978 und früher	251 127	252 707	250 051	250 496	249 876	248 864	248 335	247 969	248 226	227 861
Unbekannt	X	X	5 850	5 315	4 692	4 182	3 747	2 843	983	60
Insgesamt	3 177 437	3 337 848	3 410 480	3 557 360	3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122
Durchschnitts- alter in Jahren	9,1	9,3	9,7	10,0	10,5	10,9	11,3	11,7	12,2	12,8

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafrädern ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										127 776	2017
								153 984	164 041		2016
							143 274	144 222	141 994		2015
						133 315	135 581	133 913	132 691		2014
					123 110	126 564	125 004	123 931	121 944		2013
				123 819	127 042	126 418	125 435	123 904	122 217		2012
			124 026	127 227	125 889	125 382	123 664	122 071	120 195		2011
		121 740	124 957	123 755	122 834	122 221	120 886	119 458	117 294		2010
	136 867	138 059	136 705	135 832	134 760	134 621	133 153	131 617	129 483		2009
155 722	162 760	160 977	160 529	159 500	158 936	158 479	157 127	154 917	152 245		2008
158 779	158 368	157 059	156 623	156 527	156 107	156 484	155 357	153 756	151 306		2007
153 012	152 535	150 662	150 499	150 355	150 526	150 564	149 483	147 768	145 485		2006
153 392	152 058	150 792	150 273	149 944	149 294	148 948	147 408	145 576	142 707		2005
157 199	156 204	154 605	154 389	153 332	152 697	151 569	149 773	147 065	144 414		2004
162 801	161 689	160 363	159 623	158 904	157 304	156 129	153 571	150 962	147 874		2003
158 473	157 766	155 836	154 808	153 522	151 899	150 060	147 584	144 564	141 527		2002
169 148	167 670	165 895	164 294	162 564	160 278	157 980	154 810	151 718	148 006		2001
182 175	180 513	177 837	175 848	173 151	170 296	167 021	163 510	159 484	155 269		2000
198 039	195 158	191 830	188 732	185 540	181 715	178 309	173 916	169 471	164 613		1999
196 505	193 232	188 700	185 164	180 728	176 985	172 487	168 059	163 224	158 558		1998
211 281	207 099	202 162	197 627	193 420	188 273	183 677	178 281	173 154	167 653		1997
180 823	177 287	173 007	169 063	164 770	160 892	156 846	152 515	147 982	143 590		1996
141 390	138 926	135 999	133 019	130 035	126 883	124 382	121 482	118 300	114 849		1995
132 419	130 148	126 890	124 387	121 318	118 329	115 510	112 597	109 669	106 482		1994
126 398	123 983	121 213	118 297	115 297	112 249	109 689	106 750	103 883	100 712		1993
104 178	102 257	99 794	97 423	94 808	92 374	90 065	87 693	85 178	82 461		1992
82 789	81 132	78 987	77 036	74 867	72 820	71 033	68 939	67 013	64 890		1991
64 719	63 318	61 655	60 060	58 520	57 024	55 673	54 230	52 853	51 245		1990
56 522	55 259	53 865	52 564	51 248	49 903	48 805	47 529	46 459	45 319		1989
54 187	53 122	51 855	50 530	49 206	48 001	46 851	45 823	44 731	43 747		1988
49 979	49 035	47 731	46 484	45 240	44 097	43 198	42 157	41 072	40 040		1987
44 708	43 788	42 381	41 252	40 114	39 110	38 225	37 370	36 619	35 684		1986
43 195	42 205	41 004	39 923	38 694	37 559	36 709	35 731	34 842	34 014		1985
51 076	50 040	48 558	47 369	46 012	44 709	43 686	42 693	41 681	40 833		1984
58 313	56 960	55 440	54 002	52 711	51 410	50 333	49 285	48 404	47 503		1983
57 750	56 648	55 366	54 069	52 721	51 467	50 404	49 501	48 742	47 998		1982
53 462	52 615	51 558	50 345	49 302	48 093	47 345	46 629	45 969	45 417		1981
39 163	38 514	37 658	36 726	35 844	35 159	34 453	33 971	33 610	33 093		1980
29 767	29 329	28 762	28 328	27 810	27 366	27 143	26 968	26 784	26 579		1979
228 175	236 050	239 627	233 076	246 320	249 537	254 776	260 465	265 909	271 192		1978 und früher
51	26	27	22	21	19	38	34	34	38		Unbekannt
3 655 590	3 762 561	3 827 894	3 898 072	3 982 978	4 054 946	4 145 392	4 228 238	4 314 493	4 372 978		Insgesamt
13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	16,6	17,1	17,5		Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.

6. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017	20 718	30 096	3 330	3 457	638	1 688	9 978	1 679	10 929
2016	27 113	38 342	4 582	4 733	712	2 197	12 878	2 384	14 059
2015	23 564	32 602	3 948	4 082	641	1 843	11 050	1 977	12 327
2014	22 179	30 003	3 761	3 708	617	1 761	10 478	1 780	11 568
2013	20 596	27 796	3 348	3 485	572	1 689	9 563	1 641	10 711
2012	20 228	27 849	3 665	3 556	571	1 574	9 459	1 703	10 632
2011	19 794	26 266	3 417	3 546	562	1 645	9 225	1 681	10 716
2010	18 233	25 432	3 367	3 614	518	1 505	9 152	1 810	10 979
2009	20 112	27 326	3 704	4 055	616	1 654	10 113	1 944	12 296
2008	24 093	31 922	4 307	4 531	676	2 012	11 793	2 217	14 432
2007	23 673	31 796	3 897	4 511	732	1 928	11 569	2 239	14 778
2006	22 216	30 124	3 885	4 351	701	1 842	10 999	2 259	14 239
2005	21 541	30 007	3 442	4 278	662	1 631	10 739	2 125	14 116
2004	21 606	30 409	3 392	4 250	655	1 741	10 849	2 190	14 345
2003	21 679	30 049	3 637	4 269	724	1 818	11 095	2 254	15 087
2002	20 573	28 571	3 478	4 141	619	1 635	10 586	2 223	14 435
2001	21 657	30 182	3 523	4 426	721	1 702	11 144	2 371	15 016
2000	22 527	30 735	3 750	4 854	749	1 812	11 559	2 616	15 879
1999	23 190	32 060	3 848	5 086	760	1 947	11 991	2 741	17 247
1998	22 629	31 268	3 435	4 696	781	1 744	11 805	2 523	16 685
1997	24 262	33 132	3 517	4 727	752	1 824	12 685	2 530	17 011
1996	20 848	29 069	2 830	3 802	649	1 552	10 908	2 119	14 596
1995	16 632	23 144	2 370	3 142	571	1 249	8 714	1 760	11 558
1994	15 934	21 857	2 224	2 810	484	1 186	8 043	1 467	10 481
1993	15 723	20 219	2 055	2 468	494	1 093	7 659	1 245	10 431
1992	13 216	16 883	1 764	1 803	397	923	6 375	908	8 279
1991	10 665	13 394	1 469	1 414	321	771	4 897	661	6 705
1990	8 314	10 373	1 135	1 272	245	571	3 795	781	4 997
1989	6 967	8 939	836	1 295	184	456	3 185	972	4 104
1988	7 138	9 019	837	1 150	203	410	3 192	829	4 111
1987	6 351	8 574	727	1 069	199	453	3 006	719	3 854
1986	5 634	7 825	711	873	149	429	2 639	605	3 284
1985	5 518	7 644	708	740	166	443	2 587	509	3 268
1984	6 544	9 455	883	832	210	535	3 149	517	3 949
1983	7 547	10 890	974	925	242	698	3 870	586	4 622
1982	7 717	11 024	928	851	297	692	3 859	479	4 866
1981	7 555	10 418	940	758	251	607	3 772	380	4 475
1980	5 470	7 192	731	625	173	486	2 702	372	3 218
1979	4 296	5 986	612	571	129	383	2 135	339	2 521
1978 und früher	41 443	59 007	5 113	11 729	1 071	3 123	17 622	6 611	22 114
Unbekannt	13	3	-	1	-	1	3	1	2
Insgesamt	675 708	926 882	105 080	126 486	20 414	53 253	330 822	66 747	418 922
Durchschnitts- alter in Jahren	17,4	17,4	16,1	18,0	17,4	17,1	17,2	18,8	17,6

6. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
23 834	7 042	1 563	4 413	2 196	3 753	2 448	14	127 776	2017
29 139	8 680	2 185	5 604	3 206	4 956	3 241	30	164 041	2016
25 709	7 664	1 819	4 973	2 736	4 264	2 774	21	141 994	2015
24 057	7 012	1 787	4 823	2 424	4 025	2 681	27	132 691	2014
21 756	6 601	1 611	4 170	2 290	3 653	2 434	28	121 944	2013
21 981	6 457	1 601	4 427	2 398	3 644	2 422	50	122 217	2012
22 077	6 658	1 599	4 384	2 431	3 582	2 570	42	120 195	2011
21 291	6 577	1 535	4 443	2 431	3 816	2 541	50	117 294	2010
24 191	7 216	1 657	4 786	2 766	4 307	2 682	58	129 483	2009
28 280	8 451	1 955	5 763	3 313	5 041	3 373	86	152 245	2008
28 550	8 466	2 050	5 539	3 223	5 051	3 243	61	151 306	2007
27 502	8 466	1 994	5 525	3 211	5 020	3 101	50	145 485	2006
26 872	8 288	1 926	5 543	3 156	4 943	3 291	147	142 707	2005
27 192	8 325	1 986	5 733	3 258	4 931	3 466	86	144 414	2004
29 425	8 510	2 174	5 557	3 232	5 157	3 136	71	147 874	2003
28 547	8 065	2 182	5 253	3 017	5 038	3 064	100	141 527	2002
29 474	8 470	2 203	5 591	3 030	5 331	3 071	94	148 006	2001
31 309	8 925	2 140	6 043	3 397	5 481	3 415	78	155 269	2000
33 957	9 649	2 445	6 360	3 667	6 004	3 572	89	164 613	1999
32 770	9 448	2 397	5 849	3 394	5 548	3 501	85	158 558	1998
35 405	10 340	2 717	5 949	3 254	5 962	3 488	98	167 653	1997
30 533	8 709	2 358	5 021	2 649	5 114	2 752	81	143 590	1996
24 519	6 673	1 660	4 281	2 185	3 994	2 327	70	114 849	1995
22 841	6 275	1 578	3 638	1 828	3 791	1 982	63	106 482	1994
21 566	5 957	1 392	3 270	1 682	3 629	1 780	49	100 712	1993
17 459	4 946	1 220	2 583	1 194	3 076	1 405	30	82 461	1992
13 613	3 800	923	1 934	919	2 352	1 019	33	64 890	1991
9 933	2 972	765	2 019	995	1 816	1 238	24	51 245	1990
7 729	2 473	594	2 696	1 427	1 465	1 967	30	45 319	1989
7 518	2 453	608	2 229	1 126	1 377	1 517	30	43 747	1988
6 701	2 262	533	1 926	1 017	1 362	1 264	23	40 040	1987
6 189	2 024	458	1 701	837	1 198	1 105	23	35 684	1986
5 975	1 963	429	1 236	669	1 245	888	26	34 014	1985
7 477	2 310	571	1 271	653	1 581	876	20	40 833	1984
8 912	2 770	729	1 401	725	1 740	845	27	47 503	1983
9 351	2 774	647	1 262	663	1 779	788	21	47 998	1982
9 064	2 616	620	1 083	494	1 672	688	24	45 417	1981
6 278	1 909	476	1 028	539	1 251	628	15	33 093	1980
4 948	1 432	395	877	462	958	525	10	26 579	1979
39 078	11 603	2 481	22 070	9 127	7 944	10 962	94	271 192	1978 und früher
7	1	-	-	2	2	2	-	38	Unbekannt
833 009	245 232	59 963	172 254	91 223	146 853	98 072	2 058	4 372 978	Insgesamt
17,3	17,3	17,2	19,8	18,6	17,8	19,5	18,8	17,5	Durchschnittsalter in Jahren

7. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2017	127 776	2 396	2 772	25 666	17 074	22 603	21 967	23 402	11 413	483	122 608	
2016	164 041	3 541	6 038	38 037	21 230	25 019	27 370	26 200	15 926	680	154 462	
2015	141 994	3 027	5 495	31 695	17 140	21 928	25 550	23 861	12 882	416	133 472	
2014	132 691	3 057	5 613	27 456	15 941	21 747	22 045	23 760	12 651	421	124 021	
2013	121 944	2 779	6 157	25 605	13 790	21 057	19 257	21 092	12 028	179	113 008	
2012	122 217	3 117	8 997	25 503	10 684	22 489	17 916	21 005	12 307	199	110 103	
2011	120 195	3 142	8 533	25 983	10 271	20 054	19 350	20 198	12 491	173	108 520	
2010	117 294	3 083	9 159	25 239	9 395	21 206	18 414	16 688	13 944	166	105 052	
2009	129 483	3 581	9 178	28 601	10 332	26 330	21 032	14 544	15 731	154	116 724	
2008	152 245	2 016	9 719	33 871	12 877	32 766	24 964	19 031	16 840	161	140 510	
2007	151 306	1 443	8 270	28 818	10 447	36 944	25 260	22 947	17 100	77	141 593	
2006	145 485	689	7 289	27 819	9 934	36 738	27 055	22 661	13 240	60	137 507	
2005	142 707	583	9 360	25 595	10 256	37 699	23 286	24 006	11 890	32	132 764	
2004	144 414	531	11 650	24 768	8 153	37 829	26 913	22 900	11 639	31	132 233	
2003	147 874	437	6 033	27 450	9 063	36 536	29 068	25 503	13 707	77	141 404	
2002	141 527	325	1 319	29 631	9 348	36 096	27 130	25 440	12 201	37	139 883	
2001	148 006	402	514	33 401	10 689	40 408	24 015	26 154	12 377	46	147 090	
2000	155 269	282	167	40 006	9 978	44 130	23 791	24 292	12 584	39	154 820	
1999	164 613	193	36	41 916	13 609	44 547	25 881	25 345	13 035	51	164 384	
1998	158 558	160	32	46 934	14 252	42 497	21 167	24 456	8 965	95	158 366	
1997	167 653	125	25	56 162	14 011	46 324	18 772	23 331	8 725	178	167 503	
1996	143 590	177	21	37 530	14 430	44 273	18 000	20 666	8 348	145	143 392	
1995	114 849	182	8	10 234	15 257	46 097	18 568	16 316	8 117	70	114 659	
1994	106 482	155	8	9 719	16 072	42 583	17 477	13 191	7 216	61	106 319	
1993	100 712	144	9	5 980	16 747	41 179	18 494	11 618	6 476	65	100 559	
1992	82 461	119	5	4 686	16 148	31 678	15 955	8 619	5 031	220	82 337	
1991	64 890	111	3	3 648	13 340	24 806	12 594	6 295	3 950	143	64 776	
1990	51 245	93	3	2 922	12 681	17 112	10 760	4 530	3 037	107	51 149	
1989	45 319	107	7	2 902	13 590	14 401	8 866	2 672	2 675	99	45 205	
1988	43 747	81	4	2 959	12 863	13 126	9 309	2 635	2 671	99	43 662	
1987	40 040	86	2	2 870	12 976	11 617	8 095	2 249	2 051	94	39 952	
1986	35 684	77	4	2 943	13 895	9 151	6 674	1 810	980	150	35 603	
1985	34 014	92	-	3 416	13 712	6 945	7 290	1 471	907	181	33 922	
1984	40 833	63	-	6 006	16 094	7 805	7 599	2 033	933	300	40 770	
1983	47 503	56	-	7 697	20 946	8 639	7 203	1 827	703	432	47 447	
1982	47 998	44	-	8 105	22 503	8 472	6 126	1 432	805	511	47 954	
1981	45 417	65	-	6 646	23 038	6 716	5 747	1 707	1 061	437	45 352	
1980	33 093	35	-	2 987	17 627	4 957	4 283	1 776	851	577	33 058	
1979	26 579	35	1	3 135	12 484	3 876	3 945	1 896	549	658	26 543	
1978 und früher	271 192	783	151	51 520	145 930	34 293	18 198	10 383	1 878	8 056	270 258	
Unbekannt	38	-	-	11	10	3	6	5	2	1	38	
Insgesamt	4 372 978	37 414	116 582	846 072	688 817	1 052 676	695 392	589 947	329 917	16 161	4 218 982	
Durchschnittsalter in Jahren	17,5	8,1	8,5	16,1	26,8	18,0	16,2	14,0	13,1	35,3	17,9	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

8. Bestand an Kraftomnibussen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli		Bestand am 1. Januar							
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										5 079
2006									5 629	5 156
2005								5 417	5 297	4 975
2004							5 349	5 141	4 960	4 693
2003						5 656	5 552	5 343	5 223	4 899
2002					5 729	5 664	5 483	5 351	5 178	4 749
2001				6 130	6 079	5 995	5 869	5 706	5 493	4 951
2000		3 155	6 274	6 227	6 119	6 033	5 851	5 609	5 355	4 777
1999	3 161	6 280	6 270	6 181	6 042	5 883	5 666	5 370	5 104	4 544
1998	5 773	5 715	5 706	5 622	5 500	5 326	5 117	4 886	4 627	3 984
1997	5 411	5 371	5 342	5 221	5 073	4 911	4 637	4 319	4 076	3 448
1996	5 741	5 670	5 635	5 468	5 296	5 070	4 826	4 563	4 201	3 461
1995	5 175	5 078	5 049	4 902	4 747	4 543	4 226	3 852	3 585	2 939
1994	5 920	5 778	5 730	5 565	5 334	5 051	4 595	4 178	3 776	2 895
1993	7 065	6 840	6 786	6 487	6 131	5 721	5 225	4 638	4 125	3 112
1992	6 714	6 516	6 434	6 078	5 651	5 232	4 647	4 057	3 547	2 525
1991	5 340	5 039	4 950	4 621	4 226	3 810	3 395	2 942	2 608	1 919
1990	4 324	3 914	3 783	3 392	3 033	2 708	2 396	2 089	1 873	1 296
1989	3 937	3 544	3 446	3 080	2 742	2 535	2 209	1 897	1 666	1 191
1988	3 826	3 433	3 288	2 900	2 499	2 247	1 969	1 672	1 465	1 003
1987	3 547	3 252	3 135	2 728	2 247	1 984	1 661	1 358	1 138	757
1986	3 104	2 840	2 714	2 317	1 918	1 714	1 448	1 214	1 040	638
1985	2 419	2 161	2 026	1 677	1 359	1 210	1 041	858	740	415
1984	1 854	1 634	1 510	1 236	979	845	705	565	469	241
1983	2 329	2 015	1 859	1 480	1 189	988	824	627	485	249
1982	1 956	1 691	1 527	1 171	942	796	658	503	389	215
1981	1 556	1 292	1 184	927	673	532	434	314	238	120
1980	1 680	1 340	1 189	868	660	532	415	316	248	128
1979	1 208	942	859	638	473	393	320	234	183	90
1978 und früher	2 647	2 074	1 943	1 535	1 230	1 092	981	879	828	618
Unbekannt	X	X	17	10	9	9	9	6	3	1
Insgesamt	84 687	85 574	86 656	86 461	85 880	86 480	85 508	83 904	83 549	75 068
Durchschnitts- alter in Jahren	8,2	8,3	8,4	8,4	8,4	8,6	8,8	8,9	9,0	8,7

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									6 292	2017
								6 355	6 352	2016
							5 815	5 799	5 735	2015
						5 316	5 311	5 201	5 127	2014
					5 477	5 458	5 393	5 291	5 135	2013
				4 857	4 819	4 807	4 685	4 548	4 424	2012
			4 792	4 768	4 731	4 680	4 560	4 395	4 245	2011
		4 996	5 027	4 991	4 939	4 886	4 787	4 630	4 474	2010
	5 339	5 360	5 335	5 261	5 195	5 176	5 101	4 937	4 714	2009
5 326	5 362	5 336	5 260	5 136	5 060	5 013	4 889	4 671	4 505	2008
4 977	4 980	4 912	4 790	4 737	4 654	4 581	4 404	4 240	4 038	2007
5 064	5 027	4 950	4 820	4 641	4 514	4 336	4 194	3 949	3 641	2006
4 865	4 785	4 750	4 579	4 448	4 248	4 107	3 898	3 683	3 239	2005
4 574	4 624	4 616	4 481	4 329	4 145	3 931	3 685	3 339	2 890	2004
4 755	4 767	4 633	4 433	4 231	3 997	3 766	3 471	3 081	2 696	2003
4 622	4 512	4 362	4 186	3 994	3 688	3 338	2 975	2 536	2 182	2002
4 777	4 626	4 436	4 137	3 868	3 575	3 209	2 888	2 506	2 074	2001
4 508	4 413	4 157	3 855	3 563	3 256	2 914	2 570	2 195	1 802	2000
4 295	4 071	3 803	3 501	3 112	2 848	2 518	2 156	1 734	1 383	1999
3 783	3 538	3 206	2 887	2 617	2 295	1 915	1 563	1 200	897	1998
3 220	2 955	2 619	2 338	2 027	1 727	1 462	1 152	867	621	1997
3 088	2 769	2 434	2 106	1 759	1 445	1 131	886	644	446	1996
2 603	2 327	1 911	1 594	1 312	1 074	838	639	475	341	1995
2 518	2 165	1 805	1 469	1 229	1 003	747	549	390	262	1994
2 678	2 317	1 936	1 563	1 258	1 005	765	564	406	287	1993
2 177	1 878	1 556	1 182	922	698	530	399	285	212	1992
1 614	1 301	1 043	781	593	438	342	246	169	122	1991
1 082	891	692	544	442	347	277	240	183	140	1990
1 018	814	623	451	359	270	196	157	124	98	1989
855	684	493	375	273	210	165	133	107	83	1988
633	465	327	240	186	140	126	104	89	73	1987
500	357	266	193	126	95	81	64	63	60	1986
321	243	174	113	97	76	64	63	58	58	1985
189	142	105	86	66	54	52	53	52	45	1984
195	156	107	85	72	61	55	55	48	45	1983
164	124	95	73	63	51	55	51	52	51	1982
88	68	55	46	41	48	47	44	40	35	1981
110	87	74	72	65	64	59	58	56	51	1980
71	54	46	36	34	33	32	26	26	28	1979
599	591	584	558	546	514	526	517	525	535	1978 und früher
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
75 270	76 433	76 463	75 988	76 023	76 794	77 501	78 345	78 949	79 438	Insgesamt
8,8	8,8	8,8	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,7	8,6	Durchschnitts- alter in Jahren

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017	919	1 177	206	237	39	243	480	121	528
2016	884	1 275	123	260	33	157	694	154	502
2015	745	1 108	256	168	17	163	464	111	468
2014	710	992	93	162	13	165	426	120	357
2013	636	1 005	50	114	41	140	479	126	384
2012	550	907	52	138	38	93	351	93	311
2011	609	920	93	136	17	71	329	103	314
2010	635	820	99	141	55	142	364	118	329
2009	551	692	396	156	35	141	318	93	376
2008	453	626	112	135	76	161	368	100	424
2007	397	577	240	100	12	143	333	79	380
2006	369	677	98	99	15	83	206	79	350
2005	291	458	157	106	13	40	149	71	485
2004	249	489	40	85	10	11	139	50	394
2003	247	478	10	109	3	7	111	70	439
2002	155	344	49	57	4	4	75	55	410
2001	128	325	16	40	4	3	67	35	366
2000	110	297	24	24	2	4	69	22	324
1999	49	264	14	16	1	5	55	17	204
1998	39	150	4	14	2	5	34	12	137
1997	31	122	12	6	-	2	19	11	102
1996	21	87	5	10	-	-	16	6	77
1995	20	63	21	5	2	3	10	4	30
1994	14	56	9	7	1	2	7	2	36
1993	12	45	2	11	-	1	6	2	40
1992	10	45	3	3	2	6	5	3	20
1991	4	14	3	9	1	-	3	1	16
1990	2	27	5	7	1	1	4	3	12
1989	5	15	8	6	-	3	2	1	10
1988	5	5	5	7	1	1	8	-	14
1987	6	10	13	2	-	4	4	-	8
1986	9	10	2	4	-	1	1	-	11
1985	2	8	8	3	1	4	4	1	5
1984	3	11	2	3	-	5	1	1	3
1983	2	4	6	1	-	2	4	-	3
1982	4	5	6	-	-	7	3	1	5
1981	4	3	4	3	2	-	3	1	1
1980	4	4	3	2	1	1	2	3	6
1979	1	3	6	1	-	2	2	1	2
1978 und früher	73	85	30	20	3	9	27	11	53
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 958	14 203	2 285	2 407	445	1 835	5 642	1 681	7 936
Durchschnittsalter in Jahren	7,2	8,2	9,0	8,1	7,8	6,6	7,0	8,1	10,2

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 058	319	71	295	236	238	124	1	6 292	2017
1 000	319	83	279	198	197	189	5	6 352	2016
1 015	338	98	269	187	143	176	9	5 735	2015
1 088	280	70	224	126	143	155	3	5 127	2014
1 056	239	90	279	144	191	159	2	5 135	2013
948	210	92	212	133	143	152	1	4 424	2012
854	207	47	177	96	133	137	2	4 245	2011
888	267	69	111	115	203	116	2	4 474	2010
1 055	233	69	209	105	140	143	2	4 714	2009
1 052	313	64	192	144	156	128	1	4 505	2008
917	242	58	232	72	132	124	-	4 038	2007
844	254	61	173	127	124	82	-	3 641	2006
780	194	49	168	87	115	75	1	3 239	2005
721	263	37	171	70	89	71	1	2 890	2004
572	234	26	147	84	86	73	-	2 696	2003
504	201	33	126	38	74	53	-	2 182	2002
522	232	35	107	57	75	62	-	2 074	2001
417	207	30	106	54	53	59	-	1 802	2000
336	207	24	90	36	26	39	-	1 383	1999
201	146	13	64	31	13	32	-	897	1998
125	86	8	49	17	13	18	-	621	1997
94	68	3	36	8	5	10	-	446	1996
66	65	8	21	13	5	4	1	341	1995
48	46	3	17	7	2	4	1	262	1994
66	60	5	22	8	3	4	-	287	1993
55	29	2	16	5	4	4	-	212	1992
35	20	2	7	1	5	1	-	122	1991
28	11	-	29	3	4	3	-	140	1990
20	10	-	9	3	2	3	1	98	1989
16	10	-	2	4	4	1	-	83	1988
13	2	1	6	1	3	-	-	73	1987
14	1	-	4	-	1	2	-	60	1986
11	2	-	5	1	1	2	-	58	1985
5	1	-	7	1	1	1	-	45	1984
11	-	1	5	4	2	-	-	45	1983
7	2	-	4	3	2	2	-	51	1982
1	-	-	6	2	2	2	1	35	1981
13	1	-	4	3	1	3	-	51	1980
5	-	2	2	1	-	-	-	28	1979
102	15	7	53	16	10	20	1	535	1978 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
16 563	5 334	1 161	3 935	2 241	2 544	2 233	35	79 438	Insgesamt
9,1	10,4	8,5	9,8	8,3	8,2	8,6	8,5	8,6	Durchschnittsalter in Jahren

10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2017	6 292	172	1 066	1 200	2 105	1 401	170	125	53
2016	6 352	137	1 070	1 203	2 359	1 279	145	128	31
2015	5 735	152	1 025	1 099	1 824	1 342	129	140	24
2014	5 127	96	910	1 102	1 630	1 120	131	114	24
2013	5 135	148	986	1 039	1 611	1 113	132	72	34
2012	4 424	105	796	923	1 392	1 013	127	48	20
2011	4 245	79	584	1 018	1 328	1 006	150	55	25
2010	4 474	93	762	1 008	1 371	986	132	93	29
2009	4 714	112	766	1 159	1 489	801	123	228	36
2008	4 505	108	712	993	1 617	875	93	78	29
2007	4 038	72	586	957	1 416	737	88	151	31
2006	3 641	51	396	969	1 253	746	106	107	13
2005	3 239	62	343	838	1 123	750	79	31	13
2004	2 890	67	291	714	877	786	102	37	16
2003	2 696	43	197	635	968	707	103	35	8
2002	2 182	33	184	511	694	592	129	36	3
2001	2 074	35	127	500	737	538	96	36	5
2000	1 802	31	100	352	665	518	98	31	7
1999	1 383	10	88	286	487	419	58	30	5
1998	897	18	76	152	286	287	45	28	5
1997	621	8	26	69	194	255	36	24	9
1996	446	14	20	60	165	150	25	11	1
1995	341	3	11	42	113	107	34	26	5
1994	262	6	27	30	103	74	17	3	2
1993	287	4	11	21	129	95	15	6	6
1992	212	19	5	21	85	55	8	16	3
1991	122	8	6	9	23	50	4	22	-
1990	140	2	21	17	36	26	-	30	8
1989	98	2	9	7	27	26	4	22	1
1988	83	3	11	10	21	21	2	13	2
1987	73	5	5	6	18	15	2	18	4
1986	60	5	2	9	27	13	1	1	2
1985	58	-	5	9	17	9	3	14	1
1984	45	2	2	3	10	9	3	16	-
1983	45	1	4	4	13	11	1	11	-
1982	51	2	12	7	7	8	2	13	-
1981	35	2	8	2	14	3	-	3	3
1980	51	6	8	8	11	9	1	8	-
1979	28	1	5	2	6	4	1	9	-
1978 und früher	535	44	169	125	110	50	8	21	8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	79 438	1 761	11 432	17 119	26 361	18 006	2 403	1 890	466
Durchschnitts- alter in Jahren	8,6	9,1	7,4	8,6	8,6	9,0	9,9	11,1	9,6

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli		Bestand am 1. Januar							
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										256 732
2006									259 716	224 608
2005								220 547	231 100	196 690
2004							212 357	209 212	213 829	173 025
2003						199 804	196 852	189 349	189 443	148 378
2002					205 187	201 856	192 701	181 247	175 382	137 187
2001				227 377	223 931	214 725	202 958	187 674	180 317	140 860
2000		122 509	244 095	241 359	231 261	218 656	203 822	187 332	180 483	139 784
1999	125 841	254 457	252 974	244 121	230 685	215 937	199 427	183 617	175 389	133 651
1998	235 586	230 189	227 559	218 093	203 814	188 019	173 103	158 612	149 840	112 041
1997	209 460	202 298	199 757	188 960	174 575	159 878	147 188	134 998	128 154	94 822
1996	192 727	183 809	181 083	168 656	154 522	141 017	128 710	117 697	111 500	81 987
1995	195 653	183 838	180 770	167 453	152 144	136 701	123 477	110 986	105 157	72 503
1994	189 494	178 325	175 227	163 517	147 832	133 349	119 231	107 220	100 039	67 331
1993	177 486	166 451	163 993	151 940	137 730	123 045	108 981	95 482	88 712	55 988
1992	218 316	202 324	198 832	182 837	162 484	143 831	125 091	109 232	99 825	63 110
1991	208 008	189 933	186 484	168 914	148 239	129 147	111 897	96 990	89 798	56 746
1990	125 069	112 170	110 061	99 523	86 571	75 250	64 937	56 732	52 350	33 005
1989	95 951	84 825	83 266	74 792	65 233	55 950	48 433	41 793	38 780	24 255
1988	83 141	72 919	71 624	64 036	55 076	47 235	40 527	35 194	32 284	20 581
1987	70 291	61 301	60 051	53 101	45 531	38 807	33 234	28 639	26 382	16 674
1986	59 574	51 527	50 566	44 622	37 954	32 229	27 654	23 990	21 903	13 634
1985	48 810	41 960	41 041	35 685	30 160	25 421	21 763	18 765	17 268	10 903
1984	42 252	35 513	34 753	29 723	24 544	20 336	16 956	14 460	13 038	7 907
1983	38 104	31 147	30 279	25 292	20 469	16 607	13 609	11 367	10 142	6 074
1982	26 125	21 076	20 502	16 900	13 371	10 866	8 897	7 436	6 714	4 126
1981	26 904	21 434	20 820	17 029	13 592	10 838	9 015	7 615	6 936	4 386
1980	23 574	18 361	17 758	14 381	11 278	9 219	7 661	6 422	5 912	3 679
1979	17 568	13 695	13 329	10 751	8 608	7 076	5 913	4 973	4 661	2 990
1978 und früher	55 601	46 835	45 076	39 192	33 778	29 950	27 248	25 119	25 289	19 396
Unbekannt	X	X	985	843	698	580	500	377	176	11
Insgesamt	2 465 535	2 526 896	2 610 885	2 649 097	2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064
Durchschnitts- alter in Jahren	6,9	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,5

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									292 320	2017
								280 581	278 342	2016
							261 100	257 158	252 305	2015
						252 491	248 990	244 408	232 120	2014
					242 776	238 498	234 813	223 718	209 935	2013
				249 859	246 573	241 395	231 010	216 662	209 158	2012
			268 530	264 764	259 581	247 150	233 426	225 280	215 500	2011
		227 308	222 666	217 093	206 070	194 371	188 025	179 696	171 118	2010
	193 250	191 882	188 909	179 329	168 193	162 646	156 167	148 671	140 005	2009
256 996	251 733	249 111	236 204	219 772	209 961	199 609	189 725	178 063	166 059	2008
245 182	242 250	231 361	217 175	205 830	193 779	182 980	171 542	159 666	146 782	2007
214 004	205 129	192 886	183 106	170 495	158 184	145 028	135 014	123 636	113 860	2006
178 454	169 265	161 896	151 219	139 362	126 729	115 018	104 947	96 101	85 939	2005
153 792	147 827	140 334	129 974	116 427	104 652	93 231	85 185	75 871	68 022	2004
133 472	127 359	119 329	109 162	99 349	88 942	80 301	71 532	64 340	56 198	2003
124 937	118 752	110 516	101 939	90 918	81 710	71 540	64 765	57 065	50 690	2002
128 716	120 789	111 310	100 391	90 226	78 623	69 717	60 775	53 910	46 605	2001
125 657	116 199	103 578	93 492	80 997	71 403	61 545	54 491	47 260	41 452	2000
119 464	107 917	96 964	84 548	73 913	62 573	54 766	47 197	41 457	35 826	1999
98 879	89 999	78 244	69 166	57 852	49 755	42 044	36 719	31 537	27 667	1998
84 274	74 041	65 202	55 244	47 360	38 977	33 710	28 684	25 046	21 562	1997
70 835	63 211	53 930	46 973	39 244	33 669	28 593	24 766	21 498	18 866	1996
62 693	53 851	46 462	39 410	33 983	28 491	24 847	21 877	19 557	17 473	1995
56 584	48 951	40 953	35 395	29 824	25 552	22 048	19 531	17 412	15 691	1994
46 795	39 475	33 206	28 145	23 898	20 280	17 523	15 388	13 707	12 320	1993
52 130	44 569	37 218	32 333	27 344	23 439	20 381	18 140	16 275	14 721	1992
47 851	40 642	34 500	29 716	25 384	21 831	19 159	17 007	15 351	13 972	1991
27 853	24 035	20 580	18 085	15 847	13 901	12 472	11 486	10 671	10 004	1990
20 624	17 778	15 276	13 393	11 658	10 267	9 296	8 541	7 910	7 360	1989
17 565	15 299	13 284	11 739	10 355	9 189	8 332	7 678	7 165	6 756	1988
14 202	12 348	10 641	9 430	8 300	7 374	6 696	6 250	5 866	5 602	1987
11 672	10 142	8 741	7 713	6 822	6 095	5 682	5 281	4 994	4 893	1986
9 337	8 189	7 098	6 339	5 606	5 100	4 781	4 551	4 497	4 396	1985
6 846	5 990	5 204	4 661	4 157	3 771	3 557	3 518	3 433	3 392	1984
5 177	4 493	3 879	3 502	3 081	2 842	2 711	2 641	2 603	2 606	1983
3 591	3 223	2 914	2 695	2 491	2 381	2 363	2 377	2 360	2 374	1982
3 855	3 526	3 155	2 995	2 819	2 697	2 632	2 582	2 600	2 614	1981
3 298	2 995	2 763	2 673	2 585	2 506	2 487	2 470	2 445	2 437	1980
2 698	2 553	2 429	2 360	2 266	2 217	2 184	2 185	2 268	2 295	1979
19 235	19 314	19 219	19 370	19 353	19 123	19 556	20 402	21 167	21 900	1978 und früher
10	5	4	4	4	3	3	2	2	2	Unbekannt
2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	3 031 139	Insgesamt
7,5	7,6	7,6	7,6	7,6	7,7	7,7	7,8	7,9	8,0	Durchschnitts- alter in Jahren

12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017	32 631	50 920	12 147	10 191	1 643	10 344	24 188	5 792	25 552
2016	32 417	45 109	11 366	10 426	2 203	7 158	21 877	6 009	24 883
2015	30 656	40 383	10 103	9 828	1 594	5 219	19 490	5 637	22 721
2014	27 455	36 033	7 315	8 683	1 342	4 303	15 553	5 516	20 548
2013	26 907	33 370	6 248	7 755	1 239	3 707	13 775	5 067	18 783
2012	26 632	33 212	6 193	7 942	1 191	3 237	14 043	5 222	19 045
2011	26 692	33 509	6 307	8 640	1 343	3 165	14 075	5 741	20 002
2010	21 057	25 890	5 389	7 492	1 130	2 434	11 620	4 557	16 239
2009	17 210	20 664	4 833	6 360	841	1 922	9 496	3 794	13 513
2008	20 699	24 051	5 598	7 659	1 021	2 414	11 102	4 602	16 382
2007	18 721	21 296	5 036	7 058	888	2 061	9 861	4 241	14 671
2006	13 645	17 357	3 147	5 363	612	1 702	7 527	3 592	11 547
2005	9 861	12 672	2 148	4 225	431	1 334	5 492	2 841	8 938
2004	7 438	9 472	1 676	3 631	397	1 145	4 252	2 437	7 482
2003	6 267	7 524	1 413	3 149	329	818	3 424	1 972	6 023
2002	5 626	6 742	1 146	3 081	295	752	3 286	1 918	5 370
2001	5 196	6 154	1 007	2 803	246	709	3 020	1 759	4 924
2000	4 517	5 722	783	2 522	211	635	2 635	1 670	4 638
1999	3 433	4 994	656	2 300	172	504	2 233	1 489	3 999
1998	2 895	3 760	490	1 817	129	413	1 699	982	3 229
1997	2 186	2 770	409	1 443	91	357	1 341	786	2 452
1996	1 712	2 520	416	1 404	80	273	1 105	754	2 155
1995	1 629	2 483	337	1 335	65	228	1 010	699	1 947
1994	1 433	2 161	298	1 244	61	181	910	568	1 666
1993	1 203	1 654	244	1 065	48	165	760	440	1 198
1992	1 532	2 049	322	1 181	52	176	901	504	1 526
1991	1 344	1 955	312	1 120	59	181	848	427	1 440
1990	1 093	1 479	196	652	46	145	674	282	1 119
1989	881	1 062	159	455	29	116	544	238	774
1988	796	976	126	427	37	131	443	207	697
1987	640	836	103	330	14	93	401	168	621
1986	594	729	89	289	25	65	372	146	490
1985	568	613	93	287	23	55	289	122	394
1984	439	485	65	229	17	39	247	79	330
1983	364	406	65	143	10	33	187	50	239
1982	282	312	82	155	12	40	148	79	209
1981	298	295	52	200	10	26	135	86	168
1980	282	332	53	160	11	35	137	60	220
1979	299	305	62	150	12	37	153	53	199
1978 und früher	2 816	3 152	459	1 195	115	288	1 694	532	2 086
Unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	360 346	465 408	96 943	134 389	18 075	56 640	210 947	81 118	288 419
Durchschnitts- alter in Jahren	7,8	7,6	6,7	9,4	7,4	6,5	7,6	9,0	8,4

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
60 845	12 280	2 984	15 362	8 049	10 262	9 100	30	292 320	2017
58 579	12 605	2 903	15 333	8 041	10 366	9 034	33	278 342	2016
52 719	11 491	2 678	14 202	7 935	9 736	7 891	22	252 305	2015
56 869	10 413	2 318	13 103	6 928	8 592	7 121	28	232 120	2014
47 838	10 131	2 258	11 880	6 394	7 690	6 839	54	209 935	2013
46 507	10 191	2 412	11 720	6 800	7 870	6 907	34	209 158	2012
47 253	10 457	2 416	13 266	7 308	7 962	7 339	25	215 500	2011
36 823	8 097	1 989	10 558	5 869	6 105	5 760	109	171 118	2010
30 564	6 565	1 610	8 406	4 660	5 045	4 484	38	140 005	2009
35 307	7 880	1 845	9 990	5 641	6 186	5 632	50	166 059	2008
29 097	6 867	1 643	9 424	5 362	5 495	5 024	37	146 782	2007
21 751	5 608	1 411	7 480	4 332	4 613	4 136	37	113 860	2006
15 659	4 551	1 207	5 936	3 440	3 792	3 325	87	85 939	2005
12 200	3 440	950	4 984	2 852	2 931	2 685	50	68 022	2004
9 873	2 780	798	4 563	2 500	2 416	2 281	68	56 198	2003
8 974	2 665	703	3 754	2 186	2 114	2 066	12	50 690	2002
7 983	2 511	727	3 618	2 006	1 988	1 939	15	46 605	2001
6 330	2 234	617	3 304	1 927	1 789	1 894	24	41 452	2000
5 201	1 927	501	3 146	1 812	1 652	1 780	27	35 826	1999
3 993	1 518	434	2 314	1 330	1 305	1 335	24	27 667	1998
3 163	1 196	299	1 885	1 122	1 047	1 001	14	21 562	1997
2 453	950	257	1 878	1 021	934	949	5	18 866	1996
2 127	896	225	1 776	964	828	914	10	17 473	1995
1 838	776	204	1 860	891	676	913	11	15 691	1994
1 493	628	189	1 356	679	465	715	18	12 320	1993
1 755	747	203	1 496	810	586	798	83	14 721	1992
1 742	696	178	1 468	728	607	840	27	13 972	1991
1 382	594	152	725	454	492	505	14	10 004	1990
1 063	409	102	513	309	317	371	18	7 360	1989
981	411	98	485	250	355	329	7	6 756	1988
835	326	89	395	218	245	283	5	5 602	1987
762	284	85	331	185	210	234	3	4 893	1986
731	217	56	346	177	172	244	9	4 396	1985
531	177	47	256	152	99	199	1	3 392	1984
474	138	33	156	107	77	119	5	2 606	1983
398	109	28	171	119	72	156	2	2 374	1982
380	123	31	312	176	53	256	13	2 614	1981
399	109	29	236	115	58	194	7	2 437	1980
386	90	24	199	91	75	157	3	2 295	1979
4 034	976	232	1 644	849	667	1 137	24	21 900	1978 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
621 293	144 063	34 965	189 831	104 789	115 944	106 886	1 083	3 031 139	Insgesamt
7,3	8,3	8,6	9,1	9,1	8,3	9,2	14,7	8,0	Durchschnitts- alter in Jahren

13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2017	292 320	184 567	66 798	3 555	4 303	1 795	1 686	1 295	646	812	2 712	2 871	3 073	17 979	228
2016	278 342	171 652	64 986	4 154	4 789	2 014	1 806	1 335	708	816	2 870	2 801	3 080	17 177	154
2015	252 305	153 090	61 163	3 953	4 702	1 913	1 176	1 220	734	1 006	3 150	2 093	2 535	15 433	137
2014	232 120	143 076	54 591	3 020	4 689	2 060	1 076	1 049	897	1 007	3 249	1 743	1 882	13 685	96
2013	209 935	123 093	49 944	2 895	5 183	3 057	1 632	1 246	902	1 177	3 684	1 706	2 067	13 143	206
2012	209 158	123 933	51 354	2 831	5 493	2 855	1 254	1 325	805	1 046	3 194	1 704	1 865	11 415	84
2011	215 500	130 529	49 678	2 724	5 348	3 429	1 692	1 311	844	1 001	3 319	1 883	2 144	11 517	81
2010	171 118	108 856	34 140	2 364	4 351	2 904	1 478	984	654	775	2 424	1 433	1 754	8 898	103
2009	140 005	80 960	34 736	2 581	3 518	2 483	1 472	932	548	614	1 583	1 309	1 481	7 729	59
2008	166 059	90 706	45 580	3 746	4 826	3 194	1 860	1 015	537	652	2 149	1 638	1 773	8 303	80
2007	146 782	77 768	42 133	3 368	4 738	3 285	1 615	961	488	589	1 927	1 450	1 424	6 970	66
2006	113 860	60 205	31 482	3 379	3 547	2 910	1 564	901	405	438	1 322	1 162	1 166	5 330	49
2005	85 939	40 847	27 091	3 753	2 865	2 385	1 402	521	288	355	992	849	976	3 580	35
2004	68 022	33 837	19 399	3 548	2 484	2 079	1 114	446	212	229	660	678	764	2 550	22
2003	56 198	29 889	14 545	2 929	1 954	1 654	879	374	143	203	444	546	627	1 990	21
2002	50 690	28 297	11 478	2 725	1 771	1 624	1 034	327	146	180	399	515	583	1 591	20
2001	46 605	24 984	10 182	2 521	1 968	1 873	1 164	373	175	197	343	472	672	1 666	15
2000	41 452	22 360	7 732	2 232	1 832	2 025	1 301	387	185	215	309	476	722	1 649	27
1999	35 826	20 161	5 656	2 091	1 667	1 891	1 213	369	154	171	257	377	587	1 212	20
1998	27 667	15 634	4 469	1 418	1 251	1 335	1 243	306	136	130	188	296	419	827	15
1997	21 562	12 450	3 419	955	992	876	1 157	271	131	90	167	209	290	543	12
1996	18 866	11 003	2 540	879	987	743	1 110	250	128	92	165	185	281	491	12
1995	17 473	9 334	2 540	859	971	753	1 316	313	153	113	151	162	271	526	11
1994	15 691	8 012	1 954	752	980	776	1 452	387	127	101	185	181	287	485	12
1993	12 320	5 689	1 514	696	873	701	1 056	490	115	99	122	176	285	496	8
1992	14 721	7 416	1 835	874	793	775	1 102	617	115	111	150	179	259	481	14
1991	13 972	7 637	1 712	839	673	785	882	443	90	73	153	126	196	345	18
1990	10 004	5 449	1 140	737	589	534	583	316	57	64	98	124	105	184	24
1989	7 360	3 985	767	658	476	339	452	209	35	56	96	94	98	82	13
1988	6 756	3 877	810	528	392	288	334	172	50	44	73	46	66	67	9
1987	5 602	3 129	689	479	377	271	224	130	29	40	66	46	57	53	12
1986	4 893	2 813	564	441	350	189	177	133	26	17	46	40	40	44	13
1985	4 396	2 441	631	372	325	199	140	95	24	19	44	29	42	25	10
1984	3 392	1 849	409	349	279	176	101	85	13	19	24	19	30	24	15
1983	2 606	1 444	329	244	212	125	71	71	18	13	14	25	16	20	4
1982	2 374	1 147	310	304	277	109	54	63	13	16	18	30	11	16	6
1981	2 614	1 061	291	498	361	109	73	62	11	27	34	31	20	25	11
1980	2 437	977	323	400	316	116	74	66	13	26	42	26	28	22	8
1979	2 295	1 046	339	308	242	75	52	48	16	40	33	40	30	22	4
1978 und früher	21 900	10 786	3 914	2 565	1 551	580	534	423	225	433	270	199	196	155	69
Unbekannt	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 031 139	1 765 990	713 167	73 525	83 295	55 284	38 605	21 321	10 996	13 106	37 126	27 969	32 202	156 750	1 803
Durchschnittsalter in Jahren	8,0	7,6	7,5	13,4	11,1	12,3	14,2	12,1	9,8	9,9	7,5	8,3	8,6	6,4	10,3

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli		Bestand am 1. Januar							
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										68 099
2006									69 677	64 317
2005								60 507	59 813	53 938
2004							56 133	55 580	53 413	46 222
2003						48 947	48 481	46 809	44 312	36 532
2002					49 190	48 289	46 511	44 587	40 645	33 793
2001				50 667	49 841	47 618	45 402	41 868	37 597	31 049
2000		28 764	53 807	53 251	51 156	49 116	45 742	41 825	37 862	30 968
1999	31 201	55 930	55 736	53 949	51 933	48 724	44 818	40 831	37 377	30 829
1998	52 193	50 446	50 172	48 514	45 461	41 846	38 532	35 764	33 138	28 174
1997	43 768	42 854	42 455	40 268	37 132	34 297	32 153	30 169	28 641	24 949
1996	42 686	41 268	40 720	38 384	35 818	33 377	31 324	29 650	28 224	24 762
1995	40 091	38 360	37 842	35 645	33 299	31 202	29 483	28 063	26 846	23 825
1994	35 943	34 404	33 970	32 333	30 747	29 234	28 025	26 968	26 077	23 484
1993	36 276	34 628	34 279	32 871	31 295	29 885	28 715	27 694	26 841	24 156
1992	41 531	39 034	38 585	36 528	34 425	32 602	31 153	29 853	28 869	26 046
1991	44 173	40 948	40 485	38 297	36 146	34 304	32 854	31 764	30 861	28 105
1990	40 856	38 989	38 737	37 454	36 102	34 925	33 959	33 174	32 529	30 193
1989	40 395	39 015	38 839	37 776	36 637	35 740	34 903	34 167	33 534	31 403
1988	37 704	36 466	36 339	35 461	34 542	33 730	32 994	32 334	31 781	29 753
1987	38 419	37 302	37 204	36 463	35 599	34 840	34 198	33 632	33 089	31 004
1986	36 523	35 583	35 503	34 788	34 072	33 366	32 741	32 225	31 708	29 906
1985	36 715	35 874	35 842	35 185	34 610	34 033	33 498	33 020	32 635	30 810
1984	36 453	35 574	35 547	34 991	34 465	33 961	33 477	33 028	32 573	30 904
1983	46 185	45 325	45 271	44 679	44 013	43 339	42 741	42 159	41 647	39 423
1982	40 245	39 515	39 491	38 964	38 356	37 761	37 232	36 625	36 180	34 211
1981	39 611	38 787	38 748	38 203	37 600	36 963	36 338	35 763	35 289	33 458
1980	42 948	42 091	42 068	41 423	40 688	39 979	39 365	38 729	38 119	36 051
1979	51 521	50 463	50 431	49 634	48 727	47 866	47 045	46 254	45 637	43 040
1978 und früher	1 060 606	201 300	1 037 904	1 023 609	1 008 707	994 755	982 602	971 694	965 343	923 745
Unbekannt	X	X	1 808	1 740	1 682	1 599	1 515	1 243	587	86
Insgesamt	1 916 043	1 082 920	1 941 783	1 951 077	1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235
Durchschnitts- alter in Jahren	22,0	22,5	23,4	24,0	24,6	25,2	25,8	26,3	26,7	27,3

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									75 059	2017
								72 188	73 228	2016
							74 809	75 053	73 304	2015
						73 950	74 180	71 948	66 887	2014
					71 319	71 749	69 583	65 446	60 575	2013
				72 064	71 986	68 757	64 409	58 398	55 657	2012
			78 045	76 944	74 707	69 807	62 780	58 663	55 397	2011
		62 144	61 437	58 825	54 850	49 550	46 409	43 698	41 254	2010
	52 329	52 992	51 659	48 748	45 206	42 786	40 562	38 478	36 759	2009
70 453	69 871	68 034	62 992	56 295	52 230	48 202	44 376	41 284	38 999	2008
64 550	63 046	60 207	53 880	48 759	44 842	41 151	37 911	35 562	33 739	2007
59 660	55 784	52 413	48 154	44 019	40 777	38 125	35 955	34 206	32 966	2006
48 101	43 099	40 399	37 138	33 840	31 553	29 691	28 176	27 253	26 320	2005
39 640	35 959	33 377	30 531	28 156	26 553	25 159	24 254	23 554	22 937	2004
31 848	29 480	27 461	25 752	24 262	23 175	22 419	21 778	21 243	20 739	2003
30 502	28 570	27 137	25 747	24 440	23 508	22 670	22 095	21 617	21 120	2002
27 946	26 104	24 872	23 783	22 825	21 940	21 269	20 774	20 320	19 860	2001
27 936	26 166	25 127	24 172	23 296	22 600	21 995	21 477	21 022	20 638	2000
28 320	26 734	25 790	24 950	24 132	23 453	22 877	22 336	21 893	21 493	1999
26 326	25 251	24 532	23 804	23 116	22 593	22 105	21 677	21 335	20 974	1998
23 859	23 149	22 577	22 109	21 537	21 021	20 641	20 321	19 989	19 660	1997
23 886	23 197	22 726	22 237	21 715	21 268	20 768	20 407	20 013	19 685	1996
23 098	22 532	22 153	21 727	21 285	20 909	20 495	20 156	19 778	19 470	1995
22 793	22 421	21 990	21 683	21 295	20 911	20 547	20 218	19 939	19 647	1994
23 510	23 147	22 715	22 377	21 956	21 573	21 233	20 926	20 699	20 357	1993
25 387	24 864	24 402	23 977	23 549	23 153	22 733	22 385	22 065	21 797	1992
27 425	26 942	26 544	26 107	25 666	25 269	24 915	24 505	24 236	23 926	1991
29 598	29 235	28 934	28 588	28 142	27 783	27 438	27 112	26 880	26 553	1990
30 879	30 540	30 194	29 812	29 413	28 989	28 611	28 296	27 963	27 644	1989
29 254	28 984	28 648	28 227	27 852	27 502	27 121	26 817	26 539	26 238	1988
30 543	30 260	29 929	29 696	29 294	28 958	28 609	28 280	27 973	27 709	1987
29 466	29 228	28 867	28 537	28 194	27 867	27 538	27 232	26 990	26 779	1986
30 418	30 147	29 847	29 508	29 119	28 811	28 473	28 160	27 926	27 715	1985
30 594	30 310	29 966	29 671	29 366	29 023	28 757	28 433	28 147	27 898	1984
38 984	38 672	38 275	37 920	37 456	37 036	36 694	36 349	36 056	35 729	1983
33 757	33 514	33 142	32 853	32 453	32 115	31 743	31 485	31 154	30 793	1982
32 929	32 603	32 183	31 859	31 501	31 094	30 724	30 396	30 139	29 861	1981
35 571	35 259	34 897	34 528	34 076	33 702	33 285	32 911	32 520	32 148	1980
42 430	42 035	41 531	41 044	40 462	39 983	39 504	39 012	38 610	38 119	1979
920 654	920 367	917 035	913 515	908 637	903 457	898 997	894 494	889 501	884 794	1978 und früher
80	62	59	52	50	47	61	59	57	55	Unbekannt
1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071	2 052 739	2 081 763	2 111 149	2 141 495	2 170 335	2 204 482	Insgesamt
27,7	28,3	28,5	28,7	28,9	29,2	29,4	29,5	29,7	29,7	Durchschnitts- alter in Jahren

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2017	4 457	9 051	147	1 311	44	128	2 277	1 284	4 654
2016	4 257	9 131	145	1 281	39	138	2 193	1 241	4 512
2015	4 590	9 898	149	1 343	34	115	2 116	1 348	4 611
2014	4 880	10 085	94	1 389	39	136	2 311	1 388	4 932
2013	5 098	11 127	98	1 342	30	163	2 405	1 259	5 052
2012	4 873	10 954	90	1 316	35	110	2 333	1 176	4 954
2011	4 628	10 471	105	1 273	48	134	2 286	1 198	4 912
2010	3 876	8 116	64	1 015	53	118	1 873	867	3 802
2009	3 773	8 317	48	939	30	69	1 726	791	3 699
2008	3 730	8 325	40	882	27	71	1 704	684	3 966
2007	3 359	7 226	27	696	27	66	1 456	587	3 709
2006	3 555	7 429	31	679	21	66	1 333	537	3 541
2005	2 875	5 797	32	572	29	54	1 152	453	2 682
2004	2 643	5 311	37	478	15	46	1 042	407	2 290
2003	2 604	5 401	26	377	20	55	990	318	2 305
2002	2 865	5 620	18	459	19	56	1 070	354	2 621
2001	2 768	5 311	16	464	23	53	1 043	350	2 321
2000	2 877	5 808	17	386	17	56	1 070	325	2 437
1999	2 979	6 170	28	411	25	57	1 114	380	2 309
1998	2 970	6 104	20	388	5	63	1 113	319	2 457
1997	2 912	5 579	10	320	9	49	1 085	257	2 316
1996	2 850	5 704	23	444	12	45	989	328	2 181
1995	2 893	5 884	13	431	10	52	990	282	2 006
1994	3 157	6 163	18	429	8	39	921	307	1 903
1993	3 162	6 002	26	428	13	41	984	353	2 045
1992	3 348	5 663	30	406	15	56	1 037	289	2 722
1991	3 707	6 588	15	352	9	61	1 191	253	2 927
1990	4 189	7 833	13	503	11	44	1 272	404	3 048
1989	4 479	7 767	15	656	11	52	1 411	574	2 979
1988	4 274	7 625	10	570	16	41	1 477	402	2 703
1987	4 175	8 546	14	495	14	48	1 641	372	3 025
1986	4 080	8 436	12	460	10	40	1 651	295	2 788
1985	4 262	9 032	9	409	11	45	1 844	262	2 800
1984	4 609	9 470	6	359	6	51	1 931	192	2 778
1983	6 653	12 312	5	337	10	37	2 320	191	3 429
1982	5 429	10 604	8	228	11	44	2 135	177	2 837
1981	5 243	9 908	6	282	4	37	2 137	155	2 850
1980	5 536	10 268	2	296	9	38	2 235	183	3 136
1979	6 728	12 049	11	371	16	44	2 592	226	4 094
1978 und früher	75 780	136 533	156	11 231	199	529	31 655	5 585	51 696
Unbekannt	2	5	-	-	-	-	-	-	5
Insgesamt	231 125	447 623	1 634	36 008	984	3 147	94 105	26 353	176 034
Durchschnittsalter in Jahren	30,1	29,0	13,5	25,4	21,1	20,8	29,6	20,7	27,2

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
4 021	2 000	220	1 779	1 278	1 396	1 508	2	35 557	2017
4 021	1 881	226	1 534	1 211	1 354	1 356	-	34 520	2016
4 189	1 914	219	1 583	1 335	1 511	1 476	2	36 433	2015
4 267	1 957	217	1 637	1 298	1 770	1 579	6	37 985	2014
4 510	2 112	246	1 753	1 394	1 721	1 631	4	39 945	2013
4 328	1 984	223	1 513	1 294	1 669	1 403	4	38 259	2012
4 485	2 099	236	1 733	1 281	1 704	1 591	8	38 192	2011
3 522	1 670	152	1 253	944	1 289	1 104	4	29 722	2010
3 247	1 599	158	1 164	926	1 138	1 077	4	28 705	2009
3 288	1 632	164	1 107	874	1 293	1 018	10	28 815	2008
2 953	1 356	147	921	665	1 148	845	7	25 195	2007
3 074	1 372	152	853	554	1 181	682	14	25 074	2006
2 452	1 154	132	744	513	844	574	10	20 069	2005
2 319	1 147	100	612	371	737	464	4	18 023	2004
2 205	1 070	111	524	306	727	386	10	17 435	2003
2 303	1 069	94	556	370	847	365	7	18 693	2002
2 174	1 049	60	464	354	794	336	5	17 585	2001
2 001	1 095	108	490	341	919	323	6	18 276	2000
2 068	1 207	94	579	368	932	346	3	19 070	1999
2 101	1 326	93	480	365	830	352	11	18 997	1998
2 194	1 173	83	409	311	753	331	6	17 797	1997
1 940	1 171	75	535	382	657	396	7	17 739	1996
1 743	996	88	522	344	648	405	4	17 311	1995
1 726	1 023	89	601	384	676	353	3	17 800	1994
1 880	995	79	554	365	670	372	5	17 974	1993
2 333	1 097	90	579	309	744	356	5	19 079	1992
2 399	1 231	102	492	318	842	321	-	20 808	1991
2 553	1 387	111	656	443	863	462	5	23 797	1990
2 545	1 533	127	694	508	879	667	10	24 907	1989
2 283	1 503	135	630	437	877	548	4	23 535	1988
2 422	1 680	144	619	424	1 099	505	5	25 228	1987
2 419	1 557	143	529	354	970	471	7	24 222	1986
2 458	1 854	180	463	329	919	423	7	25 307	1985
2 470	1 913	158	366	258	854	364	18	25 803	1984
3 178	2 576	215	416	293	1 125	381	10	33 488	1983
2 898	2 360	231	331	200	719	338	13	28 563	1982
2 829	2 398	237	334	215	615	371	11	27 632	1981
2 949	2 695	268	391	273	849	428	15	29 571	1980
3 520	2 807	312	459	273	1 285	557	25	35 369	1979
48 208	34 005	4 704	12 434	7 837	14 645	15 367	170	450 734	1978 und früher
3	2	1	-	-	1	3	-	22	Unbekannt
158 478	96 649	10 724	43 293	30 299	54 494	41 835	451	1 453 236	Insgesamt
27,6	30,7	32,8	24,4	22,9	26,1	27,2	33,4	28,3	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2017	3 599	5 053	1 256	1 318	320	582	2 240	1 021	4 957
2016	3 618	4 615	1 356	1 236	254	581	2 000	1 164	5 103
2015	3 401	4 509	484	1 166	363	729	2 130	985	4 920
2014	2 730	3 621	236	934	252	463	1 422	802	3 597
2013	1 877	2 404	136	638	150	255	894	434	2 479
2012	1 580	2 097	92	506	102	227	792	353	1 750
2011	1 547	2 045	81	418	128	199	692	291	1 603
2010	977	1 101	64	287	70	108	425	194	1 014
2009	532	677	36	144	35	67	287	135	617
2008	825	1 012	53	239	75	128	375	129	809
2007	598	841	48	196	47	90	264	106	607
2006	471	617	29	144	39	74	205	72	576
2005	324	420	16	113	38	46	153	68	374
2004	173	200	14	88	19	30	96	35	240
2003	105	141	18	54	10	11	60	21	136
2002	81	101	8	23	7	15	40	25	101
2001	83	103	7	24	6	9	58	15	99
2000	79	96	5	23	2	8	50	23	103
1999	61	85	9	29	2	8	33	16	79
1998	42	66	10	16	3	4	28	6	65
1997	28	49	3	15	-	7	24	5	53
1996	17	27	3	14	1	5	9	5	26
1995	22	36	3	5	2	3	10	3	36
1994	12	27	3	7	2	7	12	3	26
1993	12	18	1	4	1	5	11	5	21
1992	18	28	-	5	3	3	7	10	25
1991	12	28	2	6	1	4	9	4	24
1990	17	17	3	1	4	1	6	1	13
1989	5	10	3	3	2	1	4	3	13
1988	10	16	3	1	-	2	5	2	6
1987	7	6	2	4	1	1	2	1	10
1986	8	8	1	5	-	-	2	-	12
1985	8	6	-	-	1	-	4	1	7
1984	5	5	2	1	1	-	2	-	3
1983	7	6	1	3	-	2	1	1	2
1982	1	2	2	-	-	1	-	-	-
1981	3	3	-	1	-	-	2	-	5
1980	1	1	-	2	-	-	1	-	2
1979	3	8	-	1	1	2	3	-	5
1978 und früher	35	40	7	4	1	3	21	8	17
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 934	30 145	3 997	7 678	1 943	3 681	12 379	5 947	29 535
Durchschnittsalter in Jahren	4,6	4,5	2,8	4,4	4,5	4,3	4,3	4,0	4,2

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
7 957	1 570	354	1 623	1 558	1 407	874	1	35 690	2017
7 397	1 487	384	1 847	1 645	1 447	955	6	35 095	2016
7 121	1 564	329	1 836	1 312	1 315	895	1	33 060	2015
5 491	1 176	143	1 438	1 051	1 060	825	4	25 245	2014
3 942	889	160	842	652	874	450	1	17 077	2013
3 291	720	86	573	432	655	350	-	13 606	2012
3 174	669	91	563	419	540	337	1	12 798	2011
1 990	349	70	362	266	357	187	-	7 821	2010
1 157	217	44	176	165	173	96	-	4 558	2009
1 609	298	73	313	180	298	155	-	6 571	2008
1 220	226	47	217	128	201	94	9	4 939	2007
914	180	30	156	120	225	93	-	3 945	2006
577	123	27	109	75	160	39	1	2 663	2005
332	101	15	47	54	66	36	-	1 546	2004
222	51	9	48	42	49	16	-	993	2003
164	41	4	29	27	37	24	1	728	2002
154	47	10	25	13	37	12	-	702	2001
134	44	8	33	22	34	13	1	678	2000
106	40	13	19	22	25	18	-	565	1999
100	29	6	13	12	23	11	1	435	1998
68	14	3	13	6	11	9	1	309	1997
48	9	1	5	9	9	5	1	194	1996
50	13	4	5	12	9	4	1	218	1995
38	11	2	6	9	8	3	-	176	1994
34	11	3	5	8	8	5	-	152	1993
37	9	1	6	9	10	4	-	175	1992
30	3	2	4	5	5	2	-	141	1991
26	7	1	4	1	7	1	-	110	1990
18	6	-	1	3	7	1	-	80	1989
24	1	1	1	1	2	2	-	77	1988
18	2	-	2	1	5	1	-	63	1987
17	5	-	1	-	2	3	-	64	1986
8	2	-	1	1	3	1	-	43	1985
17	-	-	5	3	1	1	-	46	1984
6	2	-	1	-	-	1	-	33	1983
9	1	1	2	-	1	-	-	20	1982
3	-	-	2	1	2	-	-	22	1981
4	1	-	2	2	2	2	-	20	1980
5	3	-	1	1	5	-	-	38	1979
67	10	2	11	4	10	5	-	245	1978 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
47 579	9 931	1 924	10 347	8 271	9 090	5 530	30	210 941	Insgesamt
4,5	4,6	4,3	4,1	3,9	4,6	4,1	8,7	4,4	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
2017	580	922	27	117	22	11	291	54	230
2016	600	862	29	97	40	11	247	59	301
2015	646	855	29	118	6	13	306	67	324
2014	541	903	26	90	5	19	307	93	288
2013	580	864	25	124	11	18	249	92	268
2012	609	949	42	124	7	16	224	124	317
2011	672	1 086	31	141	31	25	293	123	343
2010	515	1 021	29	107	4	24	262	112	240
2009	511	928	17	113	5	15	225	80	241
2008	534	1 000	26	105	6	22	275	76	252
2007	577	986	26	91	18	14	293	66	270
2006	656	1 176	27	89	12	22	304	41	335
2005	610	1 030	22	65	11	11	324	45	280
2004	504	1 221	26	61	5	11	262	35	238
2003	355	737	13	53	6	9	176	29	200
2002	262	534	14	32	3	10	134	22	132
2001	268	457	14	28	5	10	101	31	145
2000	293	545	13	34	4	9	109	24	176
1999	331	651	9	32	5	12	115	24	170
1998	252	528	14	38	4	10	102	19	131
1997	253	538	15	36	7	10	84	21	135
1996	275	651	22	36	3	14	107	20	152
1995	292	704	12	50	7	7	146	25	155
1994	267	599	18	54	1	9	93	27	154
1993	334	867	23	74	2	7	140	19	195
1992	440	933	21	83	1	11	168	49	204
1991	489	1 105	27	70	2	19	191	26	296
1990	447	1 020	9	60	8	10	148	45	197
1989	429	1 030	13	83	4	8	163	38	197
1988	446	1 049	13	67	6	8	162	38	186
1987	443	997	6	49	6	11	121	24	179
1986	459	1 100	10	54	3	8	133	18	157
1985	458	1 084	2	35	4	11	133	17	160
1984	402	728	8	78	4	6	138	30	118
1983	460	871	9	38	4	16	120	22	129
1982	454	965	6	40	3	5	128	14	139
1981	438	935	4	41	4	11	145	15	136
1980	536	1 065	7	30	2	7	171	15	178
1979	574	1 123	7	18	4	10	184	8	213
1978 und früher	103 016	156 207	124	3 586	145	315	34 210	1 263	35 419
Unbekannt	1	7	-	-	-	-	1	-	9
Insgesamt	120 809	190 833	815	6 241	430	795	41 485	2 950	43 589
Durchschnittsalter in Jahren	45,3	44,5	20,1	35,4	25,5	30,1	44,1	29,2	43,8

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
483	368	78	184	126	112	207	-	3 812	2017
400	358	76	140	105	117	170	1	3 613	2016
458	350	89	149	101	95	202	3	3 811	2015
409	354	93	151	94	71	213	-	3 657	2014
367	326	83	169	118	87	172	-	3 553	2013
402	316	64	188	129	100	180	1	3 792	2012
468	369	73	228	116	165	240	3	4 407	2011
411	327	68	156	99	135	201	-	3 711	2010
411	311	65	156	124	93	200	1	3 496	2009
399	311	72	174	107	91	162	1	3 613	2008
387	310	70	134	111	95	156	1	3 605	2007
384	360	61	154	87	107	129	3	3 947	2006
335	351	71	133	87	103	106	4	3 588	2005
288	282	64	110	72	73	113	3	3 368	2004
260	197	38	79	48	47	63	1	2 311	2003
195	135	36	58	29	51	52	-	1 699	2002
200	125	20	40	40	56	30	3	1 573	2001
191	106	19	49	36	39	37	-	1 684	2000
184	134	26	41	30	58	36	-	1 858	1999
154	95	16	36	42	62	38	1	1 542	1998
163	85	14	53	32	63	43	2	1 554	1997
165	95	18	74	27	52	39	2	1 752	1996
165	109	26	72	36	85	46	4	1 941	1995
145	89	15	70	47	47	34	2	1 671	1994
198	113	12	94	43	59	50	1	2 231	1993
237	103	26	81	70	63	52	1	2 543	1992
248	127	13	120	71	95	76	2	2 977	1991
236	128	18	125	56	67	70	2	2 646	1990
184	97	22	153	62	61	111	2	2 657	1989
194	120	18	113	54	65	85	2	2 626	1988
212	103	17	76	46	70	54	4	2 418	1987
180	130	11	71	27	62	70	-	2 493	1986
145	122	16	48	32	57	41	-	2 365	1985
147	91	20	100	50	37	91	1	2 049	1984
168	109	23	82	37	45	75	-	2 208	1983
140	93	19	64	36	49	55	-	2 210	1982
164	99	16	56	34	49	58	2	2 207	1981
208	156	17	42	23	53	46	1	2 557	1980
213	139	22	62	29	55	48	3	2 712	1979
35 253	34 527	4 087	4 794	2 542	9 728	8 007	592	433 815	1978 und früher
1	14	-	-	-	-	-	-	33	Unbekannt
45 552	42 134	5 612	8 879	5 055	12 619	11 858	649	540 305	Insgesamt
42,2	43,5	39,9	34,3	32,5	42,4	38,3	47,4	43,6	Durchschnittsalter in Jahren

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
	Insgesamt	zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
2017	75 059	35 557	8 906	7 793	4 413	2 580	11 543	322	3 812	715	1 448
2016	73 228	34 520	8 274	6 547	4 668	3 559	11 235	237	3 613	787	1 345
2015	73 304	36 433	8 189	6 671	4 130	3 427	13 850	166	3 811	751	1 581
2014	66 887	37 985	7 260	6 984	5 661	4 007	13 997	76	3 657	755	1 490
2013	60 575	39 945	8 559	5 756	6 793	4 781	14 009	47	3 553	1 034	1 047
2012	55 657	38 259	8 046	5 281	5 864	4 395	14 637	36	3 792	1 136	960
2011	55 397	38 192	9 934	4 716	5 631	4 257	13 628	26	4 407	1 498	1 207
2010	41 254	29 722	6 626	3 952	4 723	3 707	10 678	36	3 711	1 292	1 207
2009	36 759	28 705	5 227	3 647	5 187	3 897	10 725	22	3 496	1 072	1 256
2008	38 999	28 815	4 083	3 053	5 931	4 708	11 025	15	3 613	1 143	1 563
2007	33 739	25 195	3 697	2 820	5 418	4 061	9 187	12	3 605	1 287	1 497
2006	32 966	25 074	3 677	2 363	6 001	5 003	8 011	19	3 947	1 566	1 349
2005	26 320	20 069	3 130	1 986	4 655	3 989	6 295	14	3 588	1 596	1 194
2004	22 937	18 023	2 737	1 727	4 327	3 673	5 542	17	3 368	1 652	862
2003	20 739	17 435	1 957	1 588	4 457	3 885	5 491	57	2 311	1 059	536
2002	21 120	18 693	1 672	1 620	4 377	4 641	6 293	90	1 699	705	228
2001	19 860	17 585	1 647	1 761	5 155	3 710	5 283	29	1 573	601	98
2000	20 638	18 276	1 621	1 930	5 728	3 680	5 296	21	1 684	619	76
1999	21 493	19 070	1 541	2 373	6 648	3 675	4 817	16	1 858	619	73
1998	20 974	18 997	1 030	2 721	6 890	3 678	4 659	19	1 542	482	112
1997	19 660	17 797	1 112	2 649	6 759	3 496	3 771	10	1 554	484	115
1996	19 685	17 739	1 139	2 815	7 140	3 275	3 357	13	1 752	419	173
1995	19 470	17 311	1 183	3 111	7 212	3 019	2 773	13	1 941	434	236
1994	19 647	17 800	1 065	3 801	7 147	3 160	2 612	15	1 671	362	221
1993	20 357	17 974	1 201	4 410	7 295	3 303	1 753	12	2 231	534	302
1992	21 797	19 079	1 252	5 124	7 546	3 602	1 543	12	2 543	582	398
1991	23 926	20 808	1 304	5 807	8 119	3 921	1 633	24	2 977	577	494
1990	26 553	23 797	1 304	7 589	10 128	3 538	1 216	22	2 646	484	574
1989	27 644	24 907	1 549	9 173	10 043	3 074	1 036	32	2 657	568	637
1988	26 238	23 535	1 670	9 217	8 882	2 768	971	27	2 626	752	645
1987	27 709	25 228	1 991	9 990	9 844	2 519	856	28	2 418	759	842
1986	26 779	24 222	2 245	10 271	9 078	1 718	892	18	2 493	674	788
1985	27 715	25 307	2 595	11 559	8 672	1 584	876	21	2 365	614	793
1984	27 898	25 803	3 063	12 611	8 320	1 145	641	23	2 049	640	611
1983	35 729	33 488	4 210	15 965	11 000	1 498	788	27	2 208	769	520
1982	30 793	28 563	3 151	13 908	9 512	1 228	759	5	2 210	747	595
1981	29 861	27 632	3 488	14 544	7 865	1 025	692	18	2 207	733	542
1980	32 148	29 571	4 945	15 704	7 303	1 007	595	17	2 557	700	657
1979	38 119	35 369	6 061	18 908	8 390	1 366	625	19	2 712	756	617
1978 und früher	884 794	450 734	246 048	162 547	33 880	6 127	1 727	405	433 815	344 137	77 423
Unbekannt	55	22	15	4	2	-	1	-	33	24	6
Insgesamt	2 204 482	1 453 236	388 404	414 996	300 794	131 686	215 318	2 038	540 305	376 118	106 318
Durchschnitts- alter in Jahren	29,7	28,3	37,1	34,7	25,2	18,1	10,7	18,5	43,6	47,2	40,6

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
809	140	654	46	35 690	66	34	86	930	21 739	12 822	13	2017
669	136	651	25	35 095	71	26	97	1 446	24 168	9 281	6	2016
710	140	614	15	33 060	91	54	171	1 786	23 137	7 817	4	2015
641	127	638	6	25 245	107	42	208	1 732	18 233	4 915	8	2014
548	112	803	9	17 077	88	81	153	1 834	11 264	3 649	8	2013
635	137	908	16	13 606	65	51	172	1 864	8 894	2 553	7	2012
655	129	910	8	12 798	57	53	117	2 494	8 057	2 018	2	2011
396	109	700	7	7 821	62	73	108	1 832	4 758	987	1	2010
258	104	797	9	4 558	51	48	109	1 133	2 380	834	3	2009
59	141	697	10	6 571	104	45	189	1 570	3 421	1 236	6	2008
40	140	634	7	4 939	30	44	132	1 315	2 608	805	5	2007
118	163	739	12	3 945	29	45	103	948	2 207	608	5	2006
72	140	574	12	2 663	27	47	109	665	1 363	446	6	2005
96	262	470	26	1 546	29	34	104	348	647	382	2	2004
74	210	421	11	993	26	35	79	218	457	172	6	2003
90	257	409	10	728	30	31	79	146	333	104	5	2002
220	170	467	17	702	24	35	83	158	322	75	5	2001
299	193	482	15	678	18	42	99	149	302	59	9	2000
516	185	455	10	565	20	45	107	146	194	45	8	1999
287	200	449	12	435	23	50	40	178	111	31	2	1998
305	196	444	10	309	8	57	55	110	59	19	1	1997
367	212	570	11	194	18	49	34	52	29	11	1	1996
431	218	618	4	218	20	42	31	61	43	18	3	1995
402	201	478	7	176	23	68	21	26	27	10	1	1994
549	295	543	8	152	22	52	20	23	22	11	2	1993
566	346	641	10	175	26	63	18	34	16	13	5	1992
783	395	722	6	141	22	45	23	32	7	8	4	1991
734	207	642	5	110	27	27	11	29	6	5	5	1990
752	98	589	13	80	18	15	21	18	4	-	4	1989
671	78	473	7	77	32	8	10	16	7	-	4	1988
394	32	388	3	63	26	5	13	15	1	-	3	1987
610	29	379	13	64	20	13	17	10	1	-	3	1986
625	23	303	7	43	19	5	8	11	-	-	-	1985
485	31	277	5	46	10	10	15	6	4	-	1	1984
616	39	259	5	33	8	6	11	6	-	-	2	1983
641	36	186	5	20	9	2	8	-	1	-	-	1982
750	27	151	4	22	8	5	6	3	-	-	-	1981
980	38	178	4	20	9	1	7	2	1	-	-	1980
1 114	41	182	2	38	13	6	12	6	-	1	-	1979
10 027	971	829	428	245	127	40	39	15	-	-	24	1978 und früher
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
28 996	6 708	21 324	841	210 941	1 483	1 434	2 725	21 367	134 823	48 935	174	Insgesamt
31,6	22,3	17,6	32,8	4,4	15,8	16,0	11,7	7,2	3,9	3,3	19,0	Durchschnittsalter in Jahren

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

17. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli		Bestand am 1. Januar							
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										13 866
2006									14 199	13 843
2005								12 489	12 678	12 160
2004							32 854	11 853	11 735	11 185
2003						31 664	31 892	11 808	11 761	10 997
2002					33 656	33 737	33 068	13 732	13 325	12 183
2001				35 853	36 100	35 648	35 417	14 666	14 309	12 516
2000		21 209	34 644	34 907	34 552	34 345	34 159	14 125	13 551	11 986
1999	18 837	32 582	32 659	32 581	32 627	32 545	32 395	14 048	13 345	11 852
1998	30 033	30 404	30 544	30 557	30 437	30 124	29 732	12 814	12 174	10 716
1997	28 308	28 769	28 901	28 971	28 678	28 173	27 606	11 723	11 198	9 915
1996	29 281	29 418	29 483	29 220	28 652	28 088	27 501	11 734	11 077	9 603
1995	30 241	30 514	30 531	30 063	29 442	28 606	27 637	11 651	10 969	9 446
1994	30 289	30 439	30 407	29 944	29 194	28 493	27 582	11 559	10 947	9 186
1993	35 640	35 097	35 084	34 346	33 255	32 103	30 939	12 135	11 427	9 556
1992	45 226	44 334	44 218	43 360	41 784	40 088	38 551	14 211	13 310	10 914
1991	44 303	43 114	42 891	41 635	39 779	37 956	36 287	12 637	11 786	9 328
1990	35 306	34 304	34 148	33 303	32 072	30 907	29 743	9 629	9 045	7 337
1989	31 560	30 632	30 544	29 695	28 617	27 666	26 715	8 397	7 870	6 408
1988	28 061	27 104	26 957	26 057	25 005	23 966	23 013	8 087	7 560	6 160
1987	25 443	24 591	24 458	23 592	22 457	21 445	20 449	7 277	6 802	5 552
1986	23 508	22 752	22 647	21 766	20 667	19 611	18 566	6 576	6 160	5 031
1985	20 753	20 014	19 897	19 045	17 988	17 002	16 108	5 788	5 392	4 336
1984	19 440	18 482	18 337	17 411	16 292	15 273	14 323	4 931	4 615	3 747
1983	20 372	19 398	19 195	18 044	16 599	15 378	14 262	4 444	4 121	3 268
1982	19 124	17 834	17 625	16 296	14 859	13 604	12 497	4 071	3 767	3 048
1981	20 589	18 860	18 595	16 943	15 259	13 800	12 593	4 317	4 030	3 264
1980	18 913	16 843	16 570	14 898	13 099	11 763	10 635	3 910	3 557	2 791
1979	15 189	13 576	13 413	12 173	10 898	9 832	8 932	3 392	3 121	2 415
1978 und früher	71 352	64 259	62 940	57 456	51 857	46 956	42 829	21 986	20 273	16 325
Unbekannt	X	X	543	496	444	392	359	102	56	20
Insgesamt	641 768	654 529	665 231	678 612	684 269	689 165	696 644	284 092	284 160	258 954
Durchschnitts- alter in Jahren	10,9	11,1	11,3	11,5	11,7	11,9	12,1	12,7	12,9	12,7

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									18 159	2017
								17 636	18 088	2016
							15 992	16 808	16 708	2015
						15 069	15 373	15 267	15 069	2014
					14 992	15 283	15 230	15 026	14 870	2013
				14 760	14 972	14 955	14 768	14 430	14 222	2012
			14 054	14 286	14 305	14 263	14 009	13 836	13 524	2011
		12 889	13 150	13 076	12 820	12 672	12 425	12 163	11 900	2010
	12 475	12 698	12 626	12 419	12 111	11 950	11 790	11 510	11 201	2009
14 635	14 826	14 760	14 617	14 360	14 133	13 912	13 545	13 124	12 610	2008
13 900	13 912	13 755	13 516	13 214	13 021	12 691	12 213	11 709	11 149	2007
13 683	13 531	13 190	12 977	12 628	12 349	11 986	11 546	10 971	10 468	2006
11 939	11 748	11 569	11 429	11 089	10 733	10 382	9 927	9 422	8 840	2005
10 872	10 742	10 469	10 167	9 870	9 555	9 135	8 729	8 190	7 797	2004
10 705	10 521	10 240	9 942	9 593	9 164	8 721	8 294	7 840	7 398	2003
11 612	11 395	11 107	10 772	10 240	9 758	9 198	8 769	8 258	7 853	2002
11 974	11 707	11 357	10 809	10 244	9 651	9 136	8 637	8 161	7 732	2001
11 452	11 079	10 537	10 063	9 453	8 878	8 272	7 808	7 333	6 889	2000
11 440	11 042	10 515	10 034	9 418	8 846	8 312	7 825	7 370	6 962	1999
10 179	9 762	9 297	8 808	8 246	7 749	7 264	6 852	6 456	6 018	1998
9 335	8 845	8 368	7 873	7 361	6 900	6 473	6 071	5 709	5 378	1997
9 012	8 509	7 986	7 524	7 036	6 541	6 186	5 852	5 480	5 151	1996
8 911	8 383	7 858	7 388	6 957	6 460	6 078	5 726	5 390	5 094	1995
8 536	8 019	7 535	7 050	6 600	6 175	5 799	5 449	5 096	4 812	1994
8 857	8 284	7 709	7 200	6 728	6 260	5 878	5 496	5 167	4 842	1993
10 045	9 328	8 594	7 959	7 350	6 792	6 329	5 941	5 530	5 142	1992
8 505	7 909	7 276	6 702	6 186	5 709	5 263	4 905	4 574	4 266	1991
6 829	6 446	5 993	5 589	5 249	4 914	4 595	4 321	4 041	3 772	1990
5 996	5 647	5 272	4 946	4 630	4 307	4 003	3 726	3 465	3 204	1989
5 731	5 387	5 038	4 758	4 464	4 137	3 848	3 585	3 305	3 076	1988
5 213	4 924	4 557	4 269	4 008	3 716	3 451	3 186	2 928	2 708	1987
4 703	4 459	4 079	3 774	3 513	3 217	2 994	2 797	2 574	2 404	1986
4 091	3 817	3 463	3 201	2 962	2 727	2 494	2 274	2 128	1 974	1985
3 477	3 246	2 996	2 787	2 531	2 318	2 133	1 988	1 859	1 732	1984
3 044	2 822	2 535	2 353	2 166	1 991	1 866	1 733	1 606	1 482	1983
2 805	2 580	2 328	2 090	1 886	1 717	1 566	1 468	1 359	1 257	1982
2 998	2 783	2 512	2 291	2 095	1 906	1 747	1 596	1 461	1 341	1981
2 539	2 285	2 036	1 846	1 679	1 539	1 427	1 314	1 222	1 109	1980
2 195	2 022	1 820	1 676	1 513	1 378	1 235	1 153	1 039	992	1979
15 285	14 388	13 387	12 493	11 762	11 129	10 547	10 045	9 567	9 170	1978 und früher
19	15	10	10	9	7	19	16	14	14	Unbekannt
260 517	262 838	263 735	266 743	269 581	272 877	277 132	282 374	289 024	296 377	Insgesamt
12,8	13,0	13,1	13,2	13,2	13,3	13,3	13,3	13,2	13,2	Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017	1 704	3 290	564	749	144	385	1 250	638	1 939
2016	1 780	3 137	477	751	128	425	1 286	574	2 023
2015	1 642	2 915	426	549	191	326	1 135	584	1 727
2014	1 589	2 769	347	613	137	275	1 036	453	1 653
2013	1 670	2 852	445	603	141	251	1 022	395	1 552
2012	1 522	2 612	405	652	114	243	950	362	1 545
2011	1 524	2 386	505	503	94	200	929	356	1 518
2010	1 302	2 023	419	475	79	195	853	365	1 223
2009	1 307	1 878	364	463	65	167	793	259	1 219
2008	1 492	2 174	339	514	85	214	887	300	1 306
2007	1 397	1 880	351	487	78	162	770	245	1 105
2006	1 077	1 785	252	417	49	199	731	220	1 137
2005	935	1 457	231	358	61	161	720	225	867
2004	858	1 169	210	288	52	111	661	179	825
2003	917	1 155	203	342	58	137	571	166	791
2002	924	1 238	196	357	39	99	639	196	839
2001	925	1 328	193	336	32	108	611	183	851
2000	861	1 176	221	287	32	83	439	183	746
1999	852	1 032	196	326	33	76	496	220	888
1998	627	966	169	258	23	82	502	190	630
1997	539	856	143	242	23	76	450	190	553
1996	486	804	149	215	9	60	467	149	509
1995	502	784	166	292	21	49	479	165	472
1994	458	774	143	281	19	60	407	160	469
1993	502	802	167	264	22	74	397	117	449
1992	479	915	241	254	20	107	445	152	529
1991	462	780	206	200	13	62	393	100	499
1990	452	686	126	171	12	51	308	99	433
1989	399	654	72	115	18	39	260	94	342
1988	360	585	58	125	11	54	229	82	362
1987	345	550	59	114	13	35	192	59	299
1986	322	446	63	81	12	24	133	61	266
1985	269	380	38	87	17	29	92	54	223
1984	266	303	40	74	5	19	101	67	161
1983	222	243	32	62	5	23	68	53	133
1982	176	209	36	58	3	20	47	45	115
1981	191	196	19	69	2	23	76	62	133
1980	142	203	27	62	4	21	51	40	149
1979	133	186	26	57	3	15	44	34	94
1978 und früher	1 215	1 640	158	454	32	80	549	289	1 004
Unbekannt	-	3	-	1	-	-	4	-	-
Insgesamt	32 825	51 221	8 482	12 606	1 899	4 820	21 473	8 365	31 578
Durchschnittsalter in Jahren	13,9	13,1	12,7	13,9	10,2	11,5	13,2	13,2	13,2

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 969	764	152	917	582	929	519	664	18 159	2017
3 148	800	152	970	571	1 082	468	316	18 088	2016
3 030	720	126	883	675	1 003	448	328	16 708	2015
2 536	665	170	803	541	763	505	214	15 069	2014
2 552	655	111	699	543	753	488	138	14 870	2013
2 492	608	130	744	536	586	400	321	14 222	2012
2 381	582	137	776	390	665	372	206	13 524	2011
1 997	513	120	727	362	567	337	343	11 900	2010
1 912	573	115	578	331	445	331	401	11 201	2009
2 276	668	129	661	360	547	348	310	12 610	2008
2 069	578	128	645	334	404	333	183	11 149	2007
2 161	540	126	548	288	409	295	234	10 468	2006
1 742	544	92	420	281	319	255	172	8 840	2005
1 487	397	112	427	283	271	210	257	7 797	2004
1 244	407	94	410	255	275	186	187	7 398	2003
1 204	441	96	534	336	294	287	134	7 853	2002
1 240	471	107	391	287	304	248	117	7 732	2001
1 120	342	82	396	304	276	223	118	6 889	2000
1 034	401	90	391	332	245	299	51	6 962	1999
903	337	69	317	276	272	280	117	6 018	1998
838	288	64	317	279	226	239	55	5 378	1997
805	277	63	306	267	198	307	80	5 151	1996
600	233	70	341	283	175	348	114	5 094	1995
561	263	54	340	266	168	249	140	4 812	1994
582	264	59	319	319	160	191	154	4 842	1993
606	255	57	300	225	187	172	198	5 142	1992
565	252	48	186	148	168	126	58	4 266	1991
542	182	37	161	136	180	111	85	3 772	1990
513	195	41	117	90	101	97	57	3 204	1989
495	178	36	110	85	126	85	95	3 076	1988
391	164	36	78	62	106	70	135	2 708	1987
308	141	37	88	56	108	67	191	2 404	1986
246	131	29	76	79	79	60	85	1 974	1985
238	97	31	86	63	92	56	33	1 732	1984
177	92	17	61	46	43	43	162	1 482	1983
162	72	24	67	37	52	40	94	1 257	1982
149	74	14	57	63	37	52	124	1 341	1981
127	55	12	55	40	46	47	28	1 109	1980
124	49	11	64	46	31	45	30	992	1979
1 450	409	98	629	334	339	408	82	9 170	1978 und früher
-	4	-	-	1	1	-	-	14	Unbekannt
48 976	14 681	3 176	15 995	10 792	13 032	9 645	6 811	296 377	Insgesamt
12,4	13,9	14,4	13,4	13,9	11,9	14,6	14,2	13,2	Durchschnitts- alter in Jahren

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Ber-gungs-/ Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwa-gen (ohne Aufbau SF)	Hubar-beits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2017	18 159	155	1 447	979	12	680	104	2	575	787	15	3 008	10 395
2016	18 088	169	1 538	1 030	11	618	114	4	637	845	30	2 931	10 161
2015	16 708	101	1 295	976	19	635	102	-	576	800	23	2 664	9 517
2014	15 069	111	1 078	933	7	671	116	2	476	756	17	2 816	8 086
2013	14 870	114	1 231	1 056	9	647	134	3	465	731	26	2 724	7 730
2012	14 222	83	1 011	1 016	6	639	97	-	440	704	38	2 436	7 752
2011	13 524	69	698	964	8	662	86	2	386	695	46	2 526	7 382
2010	11 900	51	331	906	7	513	71	-	335	489	36	2 954	6 207
2009	11 201	63	515	819	20	483	70	2	422	410	38	2 821	5 538
2008	12 610	152	1 118	808	24	649	75	3	426	713	46	2 650	5 946
2007	11 149	96	849	704	22	623	53	2	381	608	53	2 332	5 426
2006	10 468	45	597	658	17	555	83	3	267	441	32	2 760	5 010
2005	8 840	28	433	567	15	547	71	1	201	358	31	2 400	4 188
2004	7 797	36	355	542	11	425	41	1	199	292	35	2 348	3 512
2003	7 398	20	199	489	12	398	56	5	184	272	19	2 487	3 257
2002	7 853	13	166	453	8	422	51	5	172	253	24	2 566	3 720
2001	7 732	19	142	440	16	372	52	3	215	295	35	2 610	3 533
2000	6 889	19	89	421	30	323	65	5	266	274	35	2 313	3 049
1999	6 962	7	62	336	27	301	59	1	279	212	48	2 367	3 263
1998	6 018	10	28	266	9	300	51	2	186	174	24	2 510	2 458
1997	5 378	7	15	223	12	232	47	1	182	155	25	2 517	1 962
1996	5 151	9	18	241	15	231	48	1	205	180	26	2 490	1 687
1995	5 094	14	12	235	9	233	46	7	199	146	38	2 316	1 839
1994	4 812	9	5	203	18	217	44	1	187	151	47	2 237	1 693
1993	4 842	3	11	248	10	204	43	6	155	188	44	2 121	1 809
1992	5 142	9	13	200	11	201	59	9	161	162	43	1 943	2 331
1991	4 266	7	7	130	9	199	65	13	163	134	40	1 524	1 975
1990	3 772	3	5	107	12	94	33	13	137	72	27	1 676	1 593
1989	3 204	4	1	87	4	71	41	17	78	68	19	1 442	1 372
1988	3 076	2	1	75	5	70	36	14	59	68	23	1 391	1 332
1987	2 708	1	2	68	8	60	24	11	63	48	14	1 219	1 190
1986	2 404	1	2	43	6	42	19	4	51	47	11	1 104	1 074
1985	1 974	-	2	43	5	30	15	7	52	44	12	871	893
1984	1 732	1	3	30	3	34	14	13	56	33	2	878	665
1983	1 482	-	-	22	9	45	19	10	36	23	13	659	646
1982	1 257	1	-	25	1	35	13	4	36	22	10	586	524
1981	1 341	-	2	30	3	28	11	11	62	21	17	694	462
1980	1 109	1	1	30	4	21	19	6	47	5	10	544	421
1979	992	2	1	25	4	24	9	5	46	8	10	456	402
1978 und früher	9 170	6	18	187	27	254	221	85	273	27	72	5 114	2 886
Unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12
Insgesamt	296 377	1 441	13 301	16 615	465	12 788	2 377	284	9 336	11 711	1 154	84 007	142 898
Durchschnitts-alter in Jahren	13,2	7,4	6,3	10,7	18,4	12,3	17,0	33,1	13,1	10,1	19,1	17,6	11,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli		Bestand am 1. Januar							
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										253 513
2006									269 457	259 210
2005								235 762	233 977	224 362
2004							239 609	238 339	234 594	225 325
2003						219 807	218 672	215 875	213 075	203 657
2002					214 843	213 519	210 550	207 959	204 972	195 658
2001				236 512	235 444	232 105	229 340	226 180	222 256	212 066
2000		142 432	255 459	254 652	251 668	248 798	245 437	241 478	237 000	225 616
1999	130 259	250 717	250 276	247 862	244 924	241 307	237 607	233 406	229 077	218 142
1998	224 002	231 938	231 662	229 310	226 247	222 350	218 727	214 524	210 454	199 586
1997	215 129	222 864	222 535	220 079	217 057	213 653	210 312	206 767	203 256	193 197
1996	219 633	217 264	217 113	214 533	211 484	207 990	204 568	200 939	197 426	187 914
1995	226 596	224 083	223 869	221 008	217 179	213 319	209 467	205 683	201 892	191 309
1994	248 715	245 779	245 461	242 358	238 314	234 261	230 502	226 690	223 016	211 663
1993	221 204	218 329	217 994	214 924	211 215	207 612	204 118	200 329	196 805	186 163
1992	218 652	214 851	214 377	210 629	206 071	201 656	197 360	192 959	189 081	177 270
1991	212 571	208 263	207 619	203 318	198 031	193 245	188 829	184 249	180 094	167 906
1990	213 892	210 345	210 185	206 806	202 683	198 663	194 791	190 860	187 478	176 246
1989	218 980	215 613	215 693	212 252	208 247	204 189	200 427	196 417	193 117	181 383
1988	201 422	197 992	198 000	194 700	190 823	187 019	183 543	179 899	176 801	166 100
1987	189 202	185 736	185 797	182 550	178 988	175 121	171 722	168 339	165 191	154 666
1986	179 490	175 649	175 624	172 486	168 818	165 313	162 033	158 557	155 493	145 417
1985	164 400	161 035	161 095	158 024	154 558	151 088	147 875	144 683	141 860	132 326
1984	159 715	156 497	156 435	153 284	149 794	146 239	143 075	139 708	136 806	127 613
1983	146 965	143 733	143 664	140 853	137 418	133 860	130 780	127 654	124 797	115 754
1982	132 252	129 222	129 114	126 531	123 393	120 243	117 315	114 481	111 915	103 747
1981	126 636	123 609	123 550	120 779	117 648	114 411	111 532	108 554	106 006	97 674
1980	132 072	128 684	128 455	125 150	121 296	117 720	114 274	110 809	107 895	99 099
1979	120 590	117 200	116 924	113 555	109 951	106 306	103 015	99 658	96 687	88 018
1978 und früher	753 390	731 231	724 209	698 316	670 159	643 367	619 644	595 947	576 091	520 975
Unbekannt	X	X	5 079	4 805	4 535	4 272	4 011	3 321	2 063	726
Insgesamt	4 655 767	4 853 066	4 960 189	5 105 276	5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301
Durchschnitts- alter in Jahren	11,9	12,2	12,4	12,8	13,2	13,5	13,8	14,2	14,4	14,6

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									301 537	2017
								289 573	287 861	2016
							273 863	273 068	271 137	2015
						265 994	264 440	262 454	260 145	2014
					242 312	241 201	239 455	237 404	234 653	2013
				246 973	245 882	243 973	241 698	238 657	235 645	2012
			253 092	251 492	249 343	246 850	243 547	240 262	236 672	2011
		234 778	233 482	231 664	229 291	226 356	223 781	220 952	218 203	2010
	219 731	219 272	217 567	215 453	213 138	210 946	208 699	206 453	204 075	2009
249 538	247 302	245 093	242 017	237 447	232 895	228 905	224 732	220 489	216 390	2008
249 182	246 581	244 126	239 823	234 543	229 891	226 148	222 292	218 588	214 837	2007
254 655	251 831	248 459	244 225	239 489	235 833	232 466	229 096	225 893	222 715	2006
219 450	216 433	213 584	210 069	206 696	203 560	201 030	198 388	195 823	193 272	2005
219 651	217 140	214 437	211 198	207 885	204 923	202 177	199 695	197 338	195 075	2004
199 371	197 204	195 043	192 360	189 639	187 232	185 284	183 275	181 534	179 746	2003
191 760	189 750	187 553	185 275	182 768	180 469	178 456	176 676	174 846	173 257	2002
208 243	205 844	203 387	200 442	197 632	195 093	193 048	190 970	188 996	187 188	2001
221 174	218 514	215 276	212 288	209 153	206 416	204 040	201 744	199 493	197 523	2000
214 024	210 947	207 718	204 517	201 790	199 051	196 877	194 487	192 557	190 349	1999
195 266	192 662	189 695	187 223	184 664	182 457	180 329	178 413	176 704	174 943	1998
189 807	187 409	185 130	182 860	180 720	178 459	176 744	174 870	173 361	171 633	1997
184 666	182 622	180 356	178 199	176 113	173 873	172 063	170 311	168 672	166 890	1996
187 952	185 493	182 982	180 534	178 256	175 820	173 765	171 759	169 854	167 915	1995
207 990	205 416	202 704	200 160	197 476	194 837	192 332	189 987	187 527	185 213	1994
183 017	180 611	178 132	175 624	173 272	170 698	168 344	166 145	163 891	161 688	1993
173 506	170 928	168 017	165 315	162 430	159 693	157 385	155 073	152 655	150 393	1992
164 332	161 362	158 410	155 693	152 705	150 005	147 606	145 368	143 186	140 914	1991
172 901	170 385	167 929	165 395	162 879	160 296	157 901	155 525	153 277	150 838	1990
178 149	175 906	173 488	170 909	168 275	165 543	163 048	160 585	158 145	155 714	1989
163 112	160 996	158 708	156 128	153 707	150 961	148 518	146 186	143 822	141 409	1988
151 811	149 421	147 138	144 691	142 077	139 633	137 464	135 103	132 783	130 479	1987
142 575	140 523	138 178	135 894	133 476	130 977	128 801	126 605	124 351	122 148	1986
129 842	127 763	125 622	123 505	121 068	118 841	116 708	114 710	112 681	110 467	1985
124 985	122 949	120 620	118 362	116 040	113 600	111 355	109 182	107 071	104 695	1984
113 097	110 889	108 822	106 588	104 234	101 965	99 784	97 668	95 647	93 519	1983
101 458	99 749	97 770	95 645	93 489	91 386	89 393	87 517	85 744	83 867	1982
95 168	93 222	91 086	88 953	86 795	84 732	82 788	80 903	79 054	77 296	1981
96 638	94 355	92 006	89 754	87 616	85 352	83 362	81 369	79 594	77 671	1980
85 662	83 703	81 536	79 369	77 172	75 177	73 254	71 406	69 668	67 899	1979
505 195	492 504	479 656	466 211	452 977	440 289	429 064	418 208	408 078	398 153	1978 und früher
661	592	562	536	512	496	491	462	445	419	Unbekannt
5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903	6 358 577	6 500 419	6 674 250	6 854 193	7 050 590	7 254 443	Insgesamt
14,9	15,3	15,7	16,0	16,3	16,7	17,0	17,3	17,5	17,8	Durchschnitts- alter in Jahren

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017	37 339	54 961	3 891	13 190	1 488	3 762	18 640	9 950	39 339
2016	36 092	52 214	4 272	11 915	1 512	3 981	17 778	9 048	37 407
2015	35 132	49 342	3 949	11 156	1 472	3 026	16 416	8 356	36 359
2014	33 159	49 352	3 358	10 557	1 132	3 323	15 229	8 494	33 960
2013	31 098	45 236	2 999	9 416	1 082	2 624	14 442	6 379	30 538
2012	31 073	45 793	3 173	9 418	1 184	2 531	14 360	6 540	29 966
2011	31 736	44 624	2 968	9 529	1 128	2 440	14 654	7 055	29 709
2010	29 382	42 071	2 556	8 701	1 002	2 142	13 678	6 398	26 544
2009	27 870	40 089	2 458	8 494	962	1 871	12 619	5 525	24 961
2008	29 385	41 051	2 659	8 653	1 185	3 012	13 442	5 646	26 655
2007	28 639	39 753	2 639	8 627	1 253	2 926	13 509	5 622	26 476
2006	30 325	41 602	2 666	9 235	1 204	2 346	14 552	5 780	27 602
2005	26 050	36 076	2 312	7 342	1 013	1 876	12 598	5 077	24 970
2004	25 912	36 633	2 269	7 469	1 076	1 842	12 747	5 181	25 575
2003	24 201	34 097	1 890	6 500	903	1 496	11 752	4 693	24 346
2002	24 013	33 701	1 668	5 816	896	1 553	11 129	4 474	23 915
2001	25 901	36 906	1 887	6 090	982	1 607	12 209	4 797	26 276
2000	28 246	38 311	2 006	6 437	935	1 709	12 775	4 932	27 945
1999	26 218	37 943	1 872	5 935	895	1 611	12 080	4 605	27 825
1998	24 721	35 339	1 728	5 389	829	1 579	11 088	4 160	25 223
1997	24 245	34 755	1 762	5 105	828	1 664	11 108	3 811	25 253
1996	24 432	33 658	1 683	4 636	782	1 655	10 990	3 543	24 004
1995	24 659	33 377	1 762	4 836	814	1 898	11 379	3 530	24 141
1994	27 979	37 846	2 105	5 140	906	2 979	12 943	3 655	25 542
1993	24 290	33 296	1 875	4 752	732	1 727	10 811	3 274	22 580
1992	23 086	30 754	1 812	4 772	670	1 212	9 787	3 274	20 400
1991	20 927	28 338	1 673	4 554	626	1 243	9 304	2 970	19 170
1990	19 673	25 347	2 238	11 041	610	1 141	8 203	5 211	17 050
1989	17 914	22 434	2 516	13 724	522	886	7 384	7 876	15 194
1988	16 970	20 309	2 189	11 995	489	810	6 779	6 942	13 863
1987	15 650	19 141	1 829	11 238	412	742	6 284	6 456	12 321
1986	14 987	17 681	1 970	11 312	355	628	5 828	5 832	11 099
1985	13 730	15 957	1 639	9 620	306	581	5 085	4 981	10 485
1984	14 762	16 032	1 418	8 028	343	603	5 272	4 255	10 867
1983	14 593	14 736	1 120	6 038	326	547	5 013	3 582	10 596
1982	13 836	13 448	953	4 789	352	543	4 556	2 987	9 903
1981	12 986	12 550	876	3 769	325	535	4 404	2 420	10 007
1980	13 374	11 680	869	4 143	390	593	4 377	2 086	10 173
1979	11 519	9 547	797	4 079	329	461	3 514	2 168	8 682
1978 und früher	65 092	52 838	4 495	23 032	2 193	3 022	21 630	10 774	50 633
Unbekannt	28	97	7	5	1	2	33	-	39
Insgesamt	1 001 224	1 318 915	88 808	326 477	34 444	70 729	440 381	212 339	927 593
Durchschnittsalter in Jahren	18,5	16,8	17,5	20,1	17,2	15,5	17,2	18,3	17,4

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
52 842	16 497	4 169	12 871	9 791	13 354	9 328	125	301 537	2017
49 242	15 742	4 029	13 137	9 515	12 855	9 018	104	287 861	2016
46 536	14 742	3 763	11 913	8 830	12 317	7 776	52	271 137	2015
42 859	14 695	3 612	11 579	8 478	12 277	7 979	102	260 145	2014
38 677	13 417	3 290	10 535	7 451	10 253	7 121	95	234 653	2013
39 300	13 658	3 702	10 312	7 301	10 129	7 133	72	235 645	2012
40 643	13 749	3 523	10 420	7 231	10 077	7 085	101	236 672	2011
37 312	13 383	3 738	9 018	6 238	9 293	6 657	90	218 203	2010
34 061	12 520	3 330	8 598	5 754	8 778	6 070	115	204 075	2009
38 211	12 454	3 114	8 975	5 988	9 295	6 504	161	216 390	2008
38 345	12 882	3 345	8 825	5 944	9 433	6 432	187	214 837	2007
38 691	13 499	3 398	9 026	6 174	9 810	6 637	168	222 715	2006
34 604	11 793	2 954	7 229	4 972	8 858	5 366	182	193 272	2005
34 939	11 544	2 852	7 546	5 173	8 895	5 215	207	195 075	2004
31 872	11 071	2 826	6 802	4 468	8 183	4 501	145	179 746	2003
30 810	10 407	2 637	5 816	4 136	8 154	3 916	216	173 257	2002
33 635	11 035	2 683	6 041	4 234	8 591	4 150	164	187 188	2001
35 455	11 513	2 927	6 137	4 287	9 497	4 256	155	197 523	2000
34 093	11 010	2 740	5 915	4 182	9 319	3 938	168	190 349	1999
31 302	10 022	2 408	5 248	3 787	8 518	3 487	115	174 943	1998
30 415	10 040	2 427	4 894	3 649	8 326	3 244	107	171 633	1997
29 577	9 804	2 285	4 762	3 470	8 450	3 053	106	166 890	1996
29 620	9 848	2 227	4 784	3 609	8 300	3 040	91	167 915	1995
31 372	10 359	2 349	5 405	3 857	9 258	3 425	93	185 213	1994
27 852	9 005	1 983	5 022	3 588	7 827	2 957	117	161 688	1993
25 804	8 291	1 898	5 087	3 663	6 650	3 084	149	150 393	1992
24 653	7 802	1 756	5 072	3 560	6 142	3 015	109	140 914	1991
21 590	6 784	1 757	10 595	7 665	5 585	6 208	140	150 838	1990
19 104	6 074	1 343	16 017	9 977	4 987	9 653	109	155 714	1989
17 120	5 632	1 242	14 866	8 948	4 262	8 845	148	141 409	1988
15 355	5 298	1 214	14 202	8 433	3 864	7 927	113	130 479	1987
13 762	5 052	1 119	13 486	8 331	3 416	7 172	118	122 148	1986
13 089	4 654	1 085	11 942	7 154	3 269	6 819	71	110 467	1985
13 044	4 720	1 090	9 913	5 570	3 194	5 471	113	104 695	1984
12 948	4 581	1 040	6 482	4 296	3 188	4 286	147	93 519	1983
11 821	4 225	981	5 518	3 638	3 007	3 212	98	83 867	1982
11 579	4 106	911	4 491	2 696	3 017	2 538	86	77 296	1981
11 987	4 078	951	4 913	2 616	3 072	2 278	91	77 671	1980
10 287	3 424	771	4 834	2 442	2 613	2 340	92	67 899	1979
67 293	20 652	4 411	28 443	14 502	15 621	12 368	1 154	398 153	1978 und früher
77	6	5	3	7	101	8	-	419	Unbekannt
1 201 778	400 068	97 885	356 674	235 605	312 035	223 512	5 976	7 254 443	Insgesamt
17,2	17,0	16,4	20,9	19,6	17,0	19,1	25,1	17,8	Durchschnittsalter in Jahren

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2017	301 537	265 935	172 021	68 628	1 500	443	349	549	763	-	-	34	21 648	35 602
2016	287 861	254 704	166 507	64 038	1 308	387	341	483	813	3	2	34	20 788	33 157
2015	271 137	241 222	159 119	58 828	960	423	345	502	702	2	1	22	20 318	29 915
2014	260 145	232 350	153 625	55 686	371	387	337	529	734	1	1	33	20 646	27 795
2013	234 653	211 516	138 425	52 045	168	314	346	476	779	-	1	15	18 947	23 137
2012	235 645	214 199	142 253	50 862	187	338	333	500	731	-	1	7	18 987	21 446
2011	236 672	215 581	142 644	52 166	263	242	333	518	862	1	-	25	18 527	21 091
2010	218 203	203 594	138 712	47 482	195	152	303	442	787	-	2	7	15 512	14 609
2009	204 075	193 244	133 815	43 374	148	135	346	428	812	-	2	5	14 179	10 831
2008	216 390	195 683	131 417	46 025	211	107	364	573	1 175	-	-	20	15 791	20 707
2007	214 837	198 030	133 635	47 898	230	128	340	599	1 140	-	-	4	14 056	16 807
2006	222 715	209 221	149 507	46 027	156	133	291	481	854	-	-	13	11 759	13 494
2005	193 272	184 042	135 386	37 682	143	128	304	445	641	-	-	5	9 308	9 230
2004	195 075	187 448	141 673	35 826	134	86	272	401	689	-	-	2	8 365	7 627
2003	179 746	174 506	134 046	32 334	167	89	240	388	561	-	1	3	6 677	5 240
2002	173 257	168 894	130 385	30 019	126	140	252	380	643	-	-	2	6 947	4 363
2001	187 188	182 757	139 834	33 554	105	125	289	504	901	-	-	2	7 443	4 431
2000	197 523	193 240	145 682	37 546	116	172	325	517	1 064	-	-	2	7 816	4 283
1999	190 349	186 275	141 052	36 695	121	182	302	465	804	-	-	1	6 653	4 074
1998	174 943	171 955	129 121	35 617	127	157	252	389	696	-	-	3	5 593	2 988
1997	171 633	169 236	129 544	32 708	112	142	257	367	524	-	-	1	5 581	2 397
1996	166 890	164 805	126 371	29 204	92	178	276	353	435	-	-	4	7 892	2 085
1995	167 915	165 732	126 841	28 808	124	157	285	463	498	-	-	2	8 554	2 183
1994	185 213	183 183	142 840	29 098	160	198	317	477	385	-	-	2	9 706	2 030
1993	161 688	159 828	124 267	26 005	171	201	281	414	307	-	-	2	8 180	1 860
1992	150 393	148 466	113 477	24 916	181	239	309	456	282	-	-	1	8 605	1 927
1991	140 914	138 961	109 673	21 617	121	172	243	290	237	-	-	2	6 606	1 953
1990	150 838	149 488	128 890	14 589	118	166	327	297	192	-	-	1	4 908	1 350
1989	155 714	154 599	138 826	10 470	83	177	241	233	119	1	-	2	4 447	1 115
1988	141 409	140 433	129 607	6 540	88	161	211	151	114	-	-	3	3 558	976
1987	130 479	129 663	122 179	4 115	62	104	189	126	108	-	-	2	2 778	816
1986	122 148	121 393	116 592	2 129	43	87	150	145	82	-	-	1	2 164	755
1985	110 467	109 906	105 554	2 068	42	91	149	122	61	-	2	1	1 816	561
1984	104 695	104 140	99 369	1 911	39	69	144	106	89	-	-	1	2 412	555
1983	93 519	93 019	88 999	1 771	44	68	128	112	58	-	1	-	1 838	500
1982	83 867	83 423	79 754	1 512	47	82	115	87	89	-	-	-	1 737	444
1981	77 296	76 857	72 529	1 662	53	86	123	100	91	-	-	2	2 211	439
1980	77 671	77 139	72 070	1 838	61	120	147	113	99	-	1	-	2 690	532
1979	67 899	67 403	62 631	1 649	48	102	151	120	108	-	1	3	2 590	496
1978 und früher	398 153	394 691	355 773	11 417	1 586	1 764	1 637	1 219	1 227	-	8	12	20 048	3 462
Unbekannt	419	416	367	12	-	-	-	1	1	-	-	-	35	3
Insgesamt	7 254 443	6 917 177	5 305 012	1 166 371	10 011	8 632	11 944	15 321	21 257	8	24	281	378 316	337 266
Durchschnittsalter in Jahren	17,8	18,3	19,8	12,5	16,1	22,4	21,3	17,9	15,2	6,0	26,7	9,7	14,4	8,2



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light

duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2018
Stand: 1. Januar 2018

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2018
Version: 1st January 2018

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!